



Fecha: 17.06.08

**Medio:** Diari de Girona

**Sección:** Castelló d'Empúries

**Temática:** Portada / La concessionària de la Marina inutilitzarà els amarratges que no s'hagin registrat

DIRECTOR: JORDI XARGAYÓ

PASSEIG GENERAL MENDOZA, 2 17002 GIRONA

TELÉFON: 972202066 FAX: 972202005

WWW.DIARIDEGIRONA.CAT  
Aquest diari utilitza paper reciclat en un 80,5%

# Diari de Girona

DIMARTS, 17 DE JUNY DE 2008

FUNDAT EL 1889

NÚM. 20.781 PREU: 1 EURO

**L'ALT EMPORDÀ**

La vaga dels transportistes francesos pel preu del gasoil provoca retencions a la Jonquera

PÀGINA 27

**LA SELVA**

Rebenten la porta d'una empresa de Maçanet per robar dos camions valorats en 120.000 €

PÀGINA 9

**EL BAIX EMPORDÀ**

L'Associació Turística de Pals exigeix que s'exclouï el municipi del Parc Natural

PÀGINA 12

ENERGIA

## Medi Ambient atura les obres de la MAT a Bescanó perquè falta un permís

■ Els enginyers industrials reclamen que la interconnexió sigui per via aèria

PÀGINES 14 I 16

ESPORTS



CELEBRACIÓ. La plantilla del Girona FC va anar ahir a l'Ajuntament per oferir a la ciutat l'ascens a Segona A.

**Pagans garanteix que es remodelarà Montilivi**

■ El porter **Rafa Ponzo** renova per dos anys i l'entrenador **Raül Agné** no defineix el seu futur

PÀGINES 36 A 43 I EDITORIAL

**AVUI**

NOVA ENTREGA  
**PLAT DE CAFÈ**  
LA VARELLA DE LES COMARQUES GIRONINES

**DEMA**

Estiu  
**Diari de Girona**

**EL NOU DISSENY DEL DIARI DE GIRONA**

SUCCESSOS

**Una noia de 29 anys apareix morta i abraçada al seu nadó a Empuriabrava**

■ La policia, que s'ha endut el seu xicot a la comissaria, sospita que va ser apallissada

PÀGINA 6

INFRAESTRUCTURES

**Troben restes d'una edificació romana en les primeres obres del TAV a Girona**

Les primeres obres del Tren d'Alta Velocitat (TAV) a Mas Gri ja han revelat la presència d'una estructura d'època romana a la vora d'un camí. **PÀGINA 3**

## BVLGARI

**Pere Quera**  
Joiers des de 1887

GIRONA • ARGENTERIA 22, 972 20 46 90

FIGUERES • LASAUCÀ 1, 972 51 15 45

PALAMOS • 11 DE SETEMBRE 36, 972 31 48 13





Fecha: 17.06.08

Medio: Diari de Girona

Sección: Castelló d'Empúries

Temática: La concessionària de la Marina inutilitzarà els amarratges que no s'hagin registrat

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

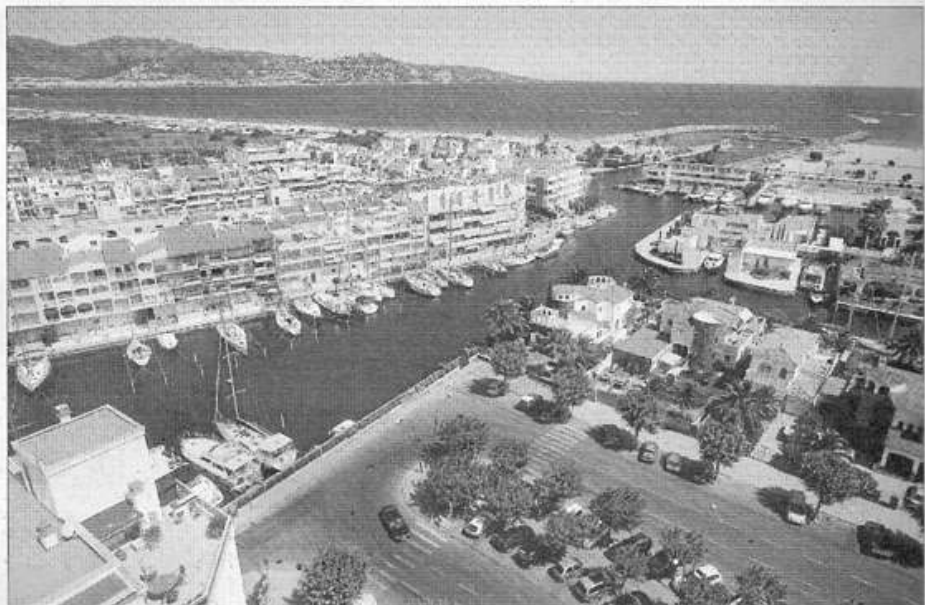
## La concessionària de la Marina inutilitzarà els amarratges que no s'hagin registrat

Els propietaris han d'inscriure's abans del 31 de desembre i pagar la quota

C.Vilà, Castelló d'Empúries  
La concessionària de la Marina d'Empuriabrava, Port d'Empuriabrava, S.A, ha advertit que tots els propietaris d'amarratges que no els registrin els tindran en una situació d'il·legalitat. Això comportarà que, en no validar-se els seus drets d'ús, tampoc tindran els drets de la resta de propietaris i fins i tot se'ls poden aplicar les normes del reglament d'explotació que poden implicar la inutilització de l'amarratge i la denegació de serveis. S'ha obert la segona fase de regularització amb termini fins al 31 de desembre.

Els amarratges de la Marina, com en qualsevol altre port del litoral, són de domini públic i només poden ser vàlidament cedits per l'entitat concessionària. Per tant, qualsevol cessió de drets que no hagués estat feta inicialment per l'entitat concessionària seria nul·la. A Empuriabrava molts dels amarratges s'han comprat entre particulars i no complirien la norma. La concessionària, però, ha volgut validar els drets de tots els usuaris que acreditin que els amarratges són seus i els registrin. El procés no implica haver de pagar de nou per la cessió de l'amarratge.

La regularització va començar fa uns mesos per tal d'ajustar-se al Reglament de Marines Interiors de Catalunya. Es van obrir oficines per inscriure'ls i formar part de la Comunitat d'Usuaris de la Marina. A partir d'aquí tenen garantida la titularitat dels seus drets davant la Concessionària i també davant la Generalitat de Catalunya. També poden inscriure els seus drets d'ús en el Registre de la propietat; participar en el Pla d'Incentius de la Comunitat d'Usuaris i automàticament el dret preferent per seguir mantenint els drets una vegada acabi la concessió. Així, se'ls donen ga-



COMOXI MOLONS

AMARRATGES. Una part de la Marina d'Empuriabrava amb els vaixells a peu dels habitatges.

### Pendents que l'Estat marqui el domini públic

C.Vilà, Castelló d'Empúries.  
La Marina d'Empuriabrava està pendent de la visita per part de tècnics del Ministeri de Medi Ambient per marcar els límits del domini públic. Des de la concessió, Port d'Empuriabrava, S.A, han volgut deixar clar que «la regularització no té res a veure amb l'atermanament del litoral espanyol, competència del Ministeri de Medi Ambient» i que, a més, «no suposa en cap

ranties legals. Fins al moment, s'han inscrit 800 propietaris.

Ara Port d'Empuriabrava ha començat la segona fase de regularització obrint el termini d'inscripció de drets en el Registre d'Usuaris fins a finals d'any. Per inscriure's en el registre s'ha de pagar una quota

cas expropiació dels terrenys dels usuaris de la Marina». L'acte de domini públic comporta implicacions diferents que Santa Margarita, a Roses. En el cas de Roses no hi ha una concessionària que reguli la Marina on no s'aplica la llei que obliga a deixar reserves de terreny des dels canals sobre les que tenen drets l'Estat. A Castelló, segons va explicar el regidor d'Urbanisme,

que serveix per afrontar despeses generals de manteniment, inversions i administració de la Marina. S'oferirà una bonificació del 20% sobre la quota a tots els que s'inscriguin abans del 30 de setembre. Des del Port d'Empuriabrava, a més, han volgut advertir que tots els usuaris

Pere Iglesias, es mantenen els metres de reserva. En el cas que es vulgui fer alguna actuació urbanística s'ha de demanar autorització a l'Estat. El regidor de l'Ajuntament informava que els límits a la Marina els tenen molt clars i que, en tot cas, l'acte d'atermanament podria servir per comprovar si es compleix amb l'establert per la normativa que s'aplica.

que en el termini establert no s'hagin inscrit passaran a tenir els amarratges en una situació d'il·legalitat. A més diuen que es manté l'obligatorietat de pagar la quota amb una penalització per aquest tipus d'usuaris del 70% durant els primers cinc anys i del 15% a partir del sisè.