



Fecha: Octubre.07

Medio: Skipper

Sección: Noticias

Temática: Portada / Modernización de Marina d'Empuriabrava

OCTUBRE 2007 N° 298 - 4 €
PORTUGAL 3,95 €

SKIPPER

REVISTA NAUTICA

*Navegar con niños,
trucos y consejos*

*Formentera,
calas con aguas
transparentes*

*Entiéndase con sus velas...
para salir los primeros*

Barcos

www.skipperocasion.com
Más de 2.000
embarcaciones de ocasión

- Zodiac Medline I y Sundream ■ Merry Fisher 585 ■ Sessa S26
- Altair 8,60 CR Fly ■ Atlantis 35 ■ Faeton 1180 Open Moraga
- Astondoa 52 GLX ■ Elan 340 ■ Hallberg-Rassy 342

Puertos, clubes y marinas de la Costa Brava



Fecha: Octubre.07

Medio: Skipper

Sección: Noticias

Temática: Modernización de Marina d'Empuriabrava

NOTICIAS

La pregunta del mes

Responde Jordi Blasco

Los puertos deportivos y turísticos pueden convertirse en centros de ocio, en algunas ocasiones incontrolados, en los que resulta imposible tomar un café a las nueve de la mañana

pero sí una copa a las cinco y a las seis de la madrugada. Para saber cuál es la opinión de la Asociación Catalana de Puertos Deportivos y Turísticos le hemos preguntado a Jordi Blasco si...

¿Es posible compaginar la diversión en tierra con el descanso de quienes pretenden dormir a bordo?

No todos los puertos deportivos se han convertido en centros de ocio, al menos en la zona que me ocupa que es Cataluña, pues esto depende de varios factores: espacio comercial en tierra, ubicación del puerto, estacionalidad de usuarios, modelo de gestión, etc.

También hay que tener en cuenta que a un gran número de navegantes les gusta hacer escalas en puertos donde tengan una buena oferta gastronómica y puedan tomar una copa antes de irse a dormir, sin tener que desplazarse fuera del puerto, dado que no disponen de vehículo. Por otro lado, la integración de los puertos en su entorno hace que éstos sean un lugar de atracción donde poder pasear y tomarse un refresco en una terraza, o comer viendo el mar y los barcos. Los puertos deportivos no pueden ni deben ser un garaje para barcos. Dicho esto, también hay que reconocer que el ocio en los puertos ha causado algunos problemas, especialmente al principio de las concesiones, y que gracias al esfuerzo de sus gestores se han ido solucionando, llegando en la mayoría de los casos a un buen equilibrio entre oferta de ocio y tranquilidad nocturna. Para lograr este equilibrio, los puertos han redactado unos reglamentos de explotación muy restrictivos capaces de regular todas las maniobras y posibilidades que los locales inventen, especialmente los locales de copas. De todas maneras, también es ne-

cesario el apoyo de la Administración, especialmente la local, pues por muy mano dura que se tenga en el reglamento de explotación del puerto, los gestores del puerto no tienen capacidad sancionadora. Los horarios de cierre de los locales los debe establecer, mediante permisos, el ayuntamiento local; los locales deben estar insonorizados, los gestores del puerto a través de su vigilancia privada procuran que no se saquen altavoces al exterior, ni que el cliente que entra o sale del local haga un ruido excesivo cuando esté al aire libre. La mayoría de los gestores de puertos han hecho un esfuerzo muy importante, y durante años, para desmasificar su oferta de ocio, aumentando su nivel de calidad y enfocándola a un público más tranquilo, y en la mayoría de los casos lo han conseguido. También han procedido a una buena distribución de la flota dentro del puerto, de manera que procuran que los amarres que están más cerca de los locales de ocio sean los ocupados por embarcaciones que están en venta, y por lo tanto no hay nadie pernando, y a las embarcaciones en tránsito o con gente a bordo procuran situarlas a suficiente distancia como para que los decibelios, que repito con los años han bajado mucho, no lleguen a molestarles. No estoy conforme en comparar el cerrar a las cinco o seis de la mañana en contraposición a tomar un café a las ocho o nueve de la mañana; si este último es

un negocio viable y hay clientes, estoy convencido de que habrá quien atienda en esta franja horaria y este tipo de servicios, independientemente de la actividad nocturna.

En resumen, puede ser compatible ocio de copas y comidas con puerto deportivo y descanso, siempre y cuando se tengan las herramientas necesarias para que el desmadrado se cercene sólo comenzar, y a veces estas herramientas no están en manos de los gestores sino de la Administración pues, como he dicho antes, los gestores no tienen capacidad legislativa ni sancionadora.

Herramientas necesarias:

- Estricto control de menores y gente bebida.
- Estricto control de planes de uso de los lavabos.
- Planes de emergencia adecuados, que ya están en vigor.
- Limpieza y orden en los locales y vías públicas.
- Coordinación entre empresas de ocio, vigilancia privada y policía.
- Medidas exquisitas de recogida selectiva de basuras.
- Decálogo del buen hacer y deontológico del local, aceptando las normas de convivencia, e incluso sería interesante hacerle depositar una cantidad razonable de dinero como garantía del cumplimiento de las normas.

Modernización de Marina d'Empuriabrava

Marina d'Empuriabrava ya ha dado los primeros pasos dentro de su proyecto de modernización y mejora de las instalaciones y, para ello, ha creado una Comunidad de Usuarios, según establece el Reglamento de Marinas Interiores de Catalunya, por lo que los actuales usuarios de amarres, sin pérdida de sus derechos, deben regularizar jurídicamente su titularidad. Por otra parte, la empresa concesionaria de la marina desde octubre de 2006, Port Empuriabrava S.A., ha comenzado la instalación de un nuevo sistema de vigilancia con cámaras para controlar tanto las dársenas como la bocana y, al mismo tiempo, está haciendo una gran apuesta en el ámbito estético, en aspectos como la iluminación, el sistema de mantenimiento y la limpieza. Su proyecto incluye, también, un esfuerzo por promocionar la marina en acontecimientos deportivos de carácter internacional, entre los que destaca la organización de una de las etapas de la Class One. Marina d'Empuriabrava tiene unas características únicas en el Mediterráneo, con 23 kilómetros de canales y 4.600 amarres, de los cuales 700 se reservan para visitantes, con capacidad para acoger embarcaciones de hasta 26 metros de eslora. Estas características la convierten en la marina más grande de Europa y aglutina el 22% de los amarres existentes en Cataluña.

www.empuriaport.com





Fecha: Octubre.07

Medio: Skipper

Sección: Noticias

Temática: Modernización de Marina d'Empuriabrava

Modernización de Marina d'Empuriabrava

Marina d'Empuriabrava ya ha dado los primeros pasos dentro de su proyecto de modernización y mejora de la instalaciones y, para ello, ha creado una Comunidad de Usuarios, según establece el Reglamento de Marinas Interiores de Catalunya, por lo que los actuales usuarios de amarres, sin pérdida de sus derechos, deben regularizar jurídicamente su titularidad. Por otra parte, la empresa concesionaria de la marina desde octubre de 2006, Port Empuriabrava S.A., ha comenzado la instalación de un nuevo sistema de vigilancia con cámaras para controlar tanto las dársenas como la bocana y, al mismo tiempo, está haciendo una gran apuesta en el ámbito estético, en aspectos como la iluminación, el sistema de mantenimiento y la limpieza. Su proyecto incluye, también, un esfuerzo por promocionar la marina en acontecimientos deportivos de carácter internacional, entre los que destaca la organización de una de las etapas de la Class One. Marina d'Empuriabrava tiene unas características únicas en el Mediterráneo, con 23 kilómetros de canales y 4.600 amarres, de los cuales 700 se reservan para visitantes, con capacidad para acoger embarcaciones de hasta 26 metros de eslora. Estas características la convierten en la marina más grande de Europa y aglutina el 22% de los amarres existentes en Cataluña.

www.empuriaport.com

