



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
**Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes**
Subdirecció General de Ports i Costes

REBUT

30 NOV. 2010

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques (ECN - Av. del
Litoral)

Número: 07545/4484/2010
Data: 26/11/2010 14:49:28

Registre de sortida

Sr. Carlos Pareja i Lozano
Representant de: Port d'Empuriabrava, S.A.
C/Tenor Viñas, num. 4
08021 Barcelona

En compliment del que disposa l'apartat 1r de l'article 58 de la Llei 30/1992, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu, i de conformitat amb la tramitació, contingut i terminis previstos a l'apartat 2n de l'esmentat article, us trametem, adjunt, còpia compulsada de la resolució del Director General de Ports, Aeroports i Costes, de data 24 de novembre de 2010, adoptada en relació a l'assumpte de referència.

Contra aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, en virtut de l'article 107.1 i amb la forma prevista en els articles 110 i 114 de la Llei 30/1992, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, podeu interposar recurs d'alçada davant el Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la rebuda d'aquesta notificació.

La Subdirectora general de Ports i Costes

Rosa Busquets i Vall

Barcelona, 26 de novembre de 2010

Annex:

- Còpia compulsada de la Resolució de data 24.11.2010 d'aprovació definitiva del reglament d'explotació i policia de la marina d'Empuriabrava i còpia segellada del Reglament.



Assumpte: Aprovació definitiva del reglament d'explotació i policia de la marina d'Empuriabrava

Antecedents de fet

Primer.- En el marc del que disposa la disposició addicional del Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del Reglament de policia portuària, l'empresa Port d'Empuriabrava, S.A., en la seva condició de concessionària de la Marina d'Empuriabrava, va presentar, en data 12 de juny de 2009, davant de la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes una proposta de reglament d'explotació i policia de la Marina d'Empuriabrava.

Segon.- L'esmentada proposta va ser sotmesa a informació pública, durant el termini de vint dies hàbils, mitjançant publicació en el DOGC núm. 5602 de data 7 d'abril de 2010.

Així mateix va ser tramesa formalment a l'Ajuntament de Castelló d'Empuries i a l'Associació de Propietaris d'Empuriabrava.

Tercer.- Durant el període d'informació pública es van presentar un total de 1536 al·legacions, segons detall que consta en l'annex 2 que s'acompanya a aquesta Resolució.

L'Ajuntament de Castelló d'Empuries va evacuar informe en el qual formulava observacions en relació amb la franja de servei nàutic, a diferents instal·lacions de la marina, a aspectes referents a la gestió dels drets d'ús, i a la imputació de despeses.

Quart.- En data 13 d'octubre de 2010 la Subdirecció General de Ports i Costes ha emès informe de valoració sobre les al·legacions interposades, que s'adjunta com annex núm. 2 d'aquesta Resolució.

 Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports, Aeroports
i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes
Fajó, 2001 08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 84 50
http://www.gencat.net/ptop
El cap de la Secció de Gestió Portuària

Juan María García
Data 2 NOV. 2010



Data 29 NOV 2010

Disposicions Aplicables

La Llei 5/1998, de ports de Catalunya, el Decret 206/2001, d'aprovació del Reglament de Policia Portuària, el Decret 258/2003, d'aprovació del Reglament de desenvolupament de la Llei 5/1998, de ports de Catalunya, i el Decret 17/2005, pel qual s'aprova el Reglament de marines interiors de Catalunya.

Fonaments de dret

Primer.- En la tramitació d'aquest procediment s'han seguit les disposicions del Decret 206/2001, d'aprovació del Reglament de Policia Portuària. Així mateix, i, en virtut del que disposa l'article 86 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes va considerar adequat, ateses les peculiaritats de la marina d'Empuriabrava, i, molt especialment, el gran nombre d'usuaris afectats, sotmetre a informació pública la proposta de reglament presentada pel concessionari.

Segon.- Pel que fa a les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública, la Subdirecció General de Ports i Costes efectua la seva anàlisi en l'informe que s'adjunta com annex núm. 2 d'aquesta Resolució, amb indicació del seu contingut i la resolució que s'adopta als efectes de la seva incorporació en la proposta de reglament.

Tercer.- D'acord amb les consideracions exposades, i un cop analitzades les al·legacions formulades en el període d'informació pública, i concretades aquelles que han de ser incorporades en el reglament definitiu, s'ha dut a terme la modificació i adaptació pertinents dels següents articles i disposicions de la proposta de reglament d'exploració i policia de la marina d'Empuriabrava: articles 1, 2, 5, 6, 9, 10, 16, 17, 18, 20, 22, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 32, 35, 36, 37, 41, 44, 46, 47, 54, 56, 57, 64, 66, 67, 91, 92, Disposició Transitòria Primera i Disposició Transitòria Segona.

Així mateix s'han afegit les Disposicions Addicionals Primera i Segona relatives al seguiment de la concessió i a la protecció de dades personals, la Disposició Transitòria Sisena referida a la constitució de la comunitat d'usuaris i la Disposició Final Tercera referida al



criteri de prevalença del Decret 206/2001, de policia portuària, sobre el reglament d'explotació i policia de la marina d'Empuriabrava.

En conseqüència, d'acord amb l'exposat, la Subdirecció General de Ports i Costes formula la següent proposta de resolució :

Aprovar definitivament el reglament d'explotació i policia de la marina d'Empuriabrava que s'acompanya com annex 1 d'aquesta Resolució.

La subdirectora General de Ports i Costes

Rosa Busquets i Vall

Barcelona, 24 de novembre de 2010

Conforme amb la proposta,

RESOLC

El director general de Ports, Aeroports i Costes

Oriol Balaguer i Julià



REGLAMENT D'EXPLOTACIÓ I POLICIA
DE LA MARINA INTERIOR D'EMPURIABRAVA



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Lliera, 30-40
08005 Barcelona

ÍNDEX

TÍTOL PRIMER. DISPOSICIONS GENERALS.....	7
<i>Capítol Primer. Objecte i àmbit d'aplicació del reglament.....</i>	<i>7</i>
Article 1. <i>Objecte del reglament.....</i>	<i>7</i>
Article 2. <i>Àmbit d'aplicació.....</i>	<i>8</i>
<i>Capítol Segon. Dels elements que integren la marina interior.....</i>	<i>8</i>
Article 3. <i>Elements que integren la marina interior.....</i>	<i>8</i>
Article 4. <i>La bocana de la marina interior.....</i>	<i>9</i>
Article 5. <i>Els canals de la marina interior.....</i>	<i>10</i>
Article 6. <i>Les dàrsenes esportives de la marina interior.....</i>	<i>11</i>
Article 7. <i>Els ports interiors de la marina interior.....</i>	<i>12</i>
Article 8. <i>Els molls de la marina interior.....</i>	<i>14</i>
Article 9. <i>La franja de servei nàutic de la marina interior.....</i>	<i>15</i>
Article 10. <i>Edificis i instal·lacions de la marina interior.....</i>	<i>15</i>
Article 11. <i>Destinació dels elements compresos en la marina interior.....</i>	<i>17</i>
<i>Capítol Tercer. Direcció i inspecció de la marina interior.....</i>	<i>18</i>
Article 12. <i>Direcció de la marina interior.....</i>	<i>18</i>
Article 13. <i>Inspecció i vigilància de la marina interior.....</i>	<i>20</i>
Article 14. <i>Règim disciplinari.....</i>	<i>21</i>
Article 15. <i>Deure de la Direcció de la marina de subministrar informació i cursar denúncies.....</i>	<i>21</i>
<i>Capítol Quart. Seguretat de la marina interior.....</i>	<i>21</i>
Article 16. <i>Seguretat interior.....</i>	<i>21</i>
Article 17. <i>Personal de control.....</i>	<i>22</i>
Article 18. <i>Limitació de l'accés de persones i vehicles.....</i>	<i>23</i>
Article 19. <i>Pla d'autoprotecció de les instal·lacions portuàries de la marina interior.....</i>	<i>23</i>
<i>Capítol Cinquè. Règim de responsabilitats.....</i>	<i>25</i>
Article 20. <i>Responsabilitats de l'entitat concessionària.....</i>	<i>25</i>
Article 21. <i>Responsabilitats per danys causats al domini públic.....</i>	<i>26</i>
Article 22. <i>Responsabilitats per danys causats als béns i drets de l'entitat concessionària i d'altres de propietat privada.....</i>	<i>26</i>
Article 23. <i>Responsabilitats per danys causats al servei públic.....</i>	<i>27</i>



Article 24. Responsabilitat de les persones alienes a la marina interior.....	27
Article 25. Responsabilitat civil	28

TÍTOL SEGON. DE LA CESSIÓ DEL DRET D'ÚS I GAUDI PRIVATIU SOBRE AMARRADORS I EL REGISTRE D'USUARIS 29

<i>Capítol Primer. De la cessió del dret d'ús i gaudi privatiu sobre un amarrador.....</i>	<i>29</i>
Article 26. Règim jurídic	29
Article 27. Tipus de cessions	30
Article 28. Cessió del dret d'ús i gaudi exclusiu dels amarradors vinculats a les parcel·les confrontants	31
Article 29. Cessió del dret d'ús i gaudi preferent dels amarradors no vinculats a parcel·les	31
Article 30. Requisits del contracte de cessió del dret d'ús i gaudi privatiu d'un amarrador.....	32
Article 31. Formalització en escriptura pública de la cessió del dret d'ús i gaudi privatiu d'un amarrador.....	32
Article 32. La cessió entre particulars del dret d'ús i gaudi privatiu dels amarradors	33
Article 33. Preferència en l'adjudicació de la cessió del dret d'ús i gaudi d'un amarrador no vinculat a parcel·la	35
Article 34. Dret de tempteig	36
Article 35. Resolució del contracte	36
<i>Capítol Segon. Registre d'Usuaris</i>	<i>37</i>
Article 36. Objecte i contingut del Registre d'Usuaris	37
Article 37. Inscripció en el Registre d'Usuaris.....	38
Article 38. Procediment d'inscripció i modificació de dades	39
Article 39. Tractament de les dades del Registre d'usuaris.....	39

TÍTOL TERCER. RÈGIM D'UTILITZACIÓ DELS ELEMENTS I SERVEIS DE LA MARINA INTERIOR 40

<i>Capítol Primer. Normes generals.....</i>	<i>40</i>
Article 40. Gestió i utilització de la marina	40
Article 41. Publicitat de les normes de la marina	40
Article 42. Utilització de la marina interior.....	41
Article 43. Limitacions d'ús	42
Article 44. Prohibicions generals.....	42
Article 45. Drets dels usuaris.....	45

Article 46. <i>Obligacions dels usuaris</i>	45
Article 47. <i>Notificacions</i>	49
Article 48. <i>Suspensió de serveis</i>	50
Article 49. <i>Obres en els elements de la marina interior</i>	51
Article 50. <i>Animals domèstics</i>	52
Article 51. <i>Condicions estètiques i normes d'homogeneïtzació dels elements de la marina interior</i>	53
Article 52. <i>Senyalística de la marina</i>	53
Article 53. <i>Embarcacions, vehicles i objectes abandonats</i>	54
Capítol Segon. Accés a la marina interior, estada i aparcament de vehicles	54
Article 54. <i>Accés marítim a la marina interior</i>	54
Article 55. <i>Accés de persones a la marina interior</i>	56
Article 56. <i>Horaris</i>	56
Article 57. <i>Accés, entrada i sortida per terra d'embarcacions, remolcs, accessoris o mercaderies</i>	56
Article 58. <i>Estada vehicles</i>	58
Article 59. <i>Velocitat màxima</i>	59
Article 60. <i>Retirada de vehicles, embarcacions, remolcs i objectes</i>	59
Capítol Tercer. Normes d'utilització dels amarradors de la marina	60
Secció 1ª. Normes comuns a tot tipus d'amarrador	60
Article 61. <i>Atracament de les embarcacions</i>	60
Article 62. <i>Seguretat i conservació de les embarcacions</i>	62
Article 63. <i>Prohibicions</i>	63
Article 64. <i>Canvi d'amarrador de les embarcacions</i>	66
Article 65. <i>Suspensió del servei d'amarratge</i>	66
Secció 2ª. Amarradors objecte d'un dret d'ús i gaudi privatiu	68
Article 66. <i>Drets dels titulars d'un dret d'ús i gaudi privatiu sobre un amarrador</i>	68
Secció 3ª. Els amarradors d'ús públic tarifats	69
Article 67. <i>Amarradors d'ús públic tarifats</i>	69
Article 68. <i>Sol·licitud d'accés i servei d'amarratge</i>	70
Capítol Quart. Serveis portuaris	72
Secció 1ª. Tipus de serveis portuaris i règim de gestió	72
Article 69. <i>Serveis d'ús públic tarifats</i>	72
Article 70. <i>D'altres serveis portuaris</i>	73
Article 71. <i>Règim de gestió</i>	73



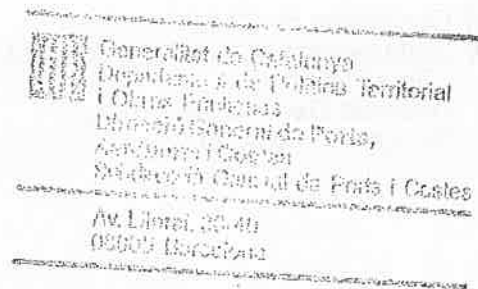
<i>Secció 2ª. De la prestació dels serveis als usuaris</i>	<i>74</i>
Article 72. <i>Sol·licitud i prestació de serveis portuaris</i>	<i>74</i>
Article 73. <i>Denegació de la prestació de serveis</i>	<i>75</i>
<i>Capítol Cinquè. Exercici d'activitats econòmiques en la marina interior</i>	<i>76</i>
<i>Secció 1ª. Desenvolupament d'activitats econòmiques en la marina interior</i>	<i>76</i>
Article 74. <i>Requisits generals per a l'exercici d'activitats econòmiques en la marina interior</i>	<i>76</i>
Article 75. <i>Règim jurídic dels contractes per a exercir activitats econòmiques</i>	<i>77</i>
Article 76. <i>Autoritzacions administratives i assegurances</i>	<i>78</i>
Article 77. <i>Horari de les activitats econòmiques</i>	<i>79</i>
Article 78. <i>Serveis prestats per industrials tercers aliens a l'entitat concessionària</i>	<i>79</i>
<i>Secció 2ª. Ús Turístic dels canals</i>	<i>80</i>
Article 79. <i>Admissió a la marina de l'ús turístic dels canals</i>	<i>80</i>
Article 80. <i>Règim aplicable</i>	<i>81</i>
TÍTOL QUART. NORMATIVA MEDIAMBIENTAL	81
Article 81. <i>Gestió de residus. Normes generals</i>	<i>81</i>
Article 82. <i>Residus derivats de l'ús normal de les embarcacions</i>	<i>82</i>
Article 83. <i>Residus derivats del manteniment i la reparació d'embarcacions</i>	<i>83</i>
Article 84. <i>Residus generats per activitats econòmiques</i>	<i>84</i>
Article 85. <i>Subministrament de carburants</i>	<i>85</i>
Article 86. <i>Vessaments accidentals</i>	<i>85</i>
Article 87. <i>Emissions de pols</i>	<i>86</i>
Article 88. <i>Projeccions</i>	<i>86</i>
Article 89. <i>Gestió de l'aigua</i>	<i>86</i>
Article 90. <i>Contaminació sonora i llumínica</i>	<i>87</i>
TÍTOL CINQUÈ. RÈGIM ECONÒMIC DE LA MARINA INTERIOR	88
<i>Capítol Primer. Despeses de conservació i manteniment de la marina interior</i>	<i>88</i>
Article 91. <i>Participació dels titulars d'un dret d'ús i gaudi privatiu en les despeses generals de la marina interior</i>	<i>88</i>
Article 92. <i>Abonament de les quotes de conservació i manteniment de la marina</i>	<i>89</i>
Article 93. <i>Comunitat de Usuaris</i>	<i>90</i>
<i>Capítol Segon. Tarifes i d'altres tributs</i>	<i>92</i>
Article 94. <i>Tarifes</i>	<i>92</i>
Article 95. <i>Taxa pel servei de senyalització marítima i d'altres</i>	<i>93</i>
Article 96. <i>Reembors dels tributs exigits a l'entitat concessionària</i>	<i>93</i>



<i>Capítol Tercer. Sobre les mesures per garantir el compliment de les obligacions econòmiques dels usuaris de la marina interior</i>	<i>94</i>
Article 97. <i>Fiances o dipòsits</i>	<i>94</i>
Article 98. <i>Efectes derivats de la manca de pagament de les tarifes, preus i quotes de manteniment i conservació de la marina</i>	<i>94</i>
Article 99. <i>El reembors de les despeses provocades pels usuaris.....</i>	<i>95</i>
Disposició addicional primera – Seguiment de la concessió	95
Disposició addicional segona – Protecció de dades personals	96
DISPOSICIONS TRANSITÒRIES	96
Primera.- <i>Contractes de cessió del dret d'ús privatiu d'un amarratge vinculat a parcel·la</i>	<i>96</i>
Segona.- <i>Contractes de cessió del dret d'ús privatiu d'un amarratge no vinculat a parcel·la o d'altres elements de la marina interior.....</i>	<i>98</i>
Tercera.- <i>Prestació de serveis i exercici d'activitats econòmiques en la marina interior mitjançant contracte no subscrit amb Port d'Empuriabrava, SA.....</i>	<i>99</i>
Quarta.- <i>Prestació de serveis i exercici d'activitats econòmiques sense cap contracte amb l'entitat concessionària.....</i>	<i>101</i>
Cinquena.- <i>Activitats d'ús turístic dels canals.....</i>	<i>102</i>
Sisena.- <i>Constitució de la Comunitat d'Usuaris.....</i>	<i>102</i>
DISPOSICIONS FINALS.....	103
Primera.- <i>Entrada en vigor i publicitat del reglament</i>	<i>103</i>
Segona.- <i>Modificació del reglament.....</i>	<i>103</i>
Tercera.- <i>Reglament de policia portuària</i>	<i>103</i>
ANNEXOS.....	104
ANNEX 1: <i>Plànol de delimitació de la zona de servei portuària</i>	<i>104</i>
ANNEX 2: <i>Estudi d'ús turístic dels canals</i>	<i>104</i>



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes



TÍTOL PRIMER DISPOSICIONS GENERALS

Capítol Primer

Objecte i àmbit d'aplicació del reglament

Article 1

Objecte del reglament

Aquest reglament té per objecte establir les normes generals d'ús, explotació i policia de la marina interior d'Empuriabrava, ubicada en el terme municipal de Castelló d'Empúries (Girona), la gestió i explotació de la qual correspon a la companyia Port d'Empuriabrava, SA de conformitat amb el que estableix l'autorització del Consell de Ministres, de 24 de juliol del 1980, i la resolució del Director General de Ports i Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, de 30 de novembre del 2005, sens perjudici de totes aquelles altres normes que també resultin aplicables, en particular la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya, el Decret 206/2001, de 24 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de Policia Portuària, el Decret 258/2003, de 21 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament de la Llei de ports de Catalunya, el Decret 17/2005, de 8 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de marines interiors de Catalunya, així com les clàusules dels contractes de cessió del dret privatiu d'ús i gaudi sobre els elements de la marina subscrits entre l'entitat concessionària i els cessionaris.

Article 2

Àmbit d'aplicació

Aquest reglament és d'aplicació en la marina interior o zona de servei portuària de la urbanització maritimoterrestre d'Empuriabrava, la qual compren tots els elements que s'enumeren en l'article 3, i afecta:

- a) Als titulars d'un dret privatiu d'ús i gaudi sobre un amarrador o d'altres elements de la marina interior o de participacions indivises sobre aquests elements i qualsevol altres usuaris de la marina interior.
- b) Les embarcacions que, de manera permanent, habitual o circumstancial, es trobin en la marina interior o utilitzin qualsevol dels elements que hi formen part.
- c) Les persones, els vehicles i la maquinària que, de manera permanent, habitual o circumstancial, es trobin en la marina interior o utilitzin o transitin per qualsevol dels elements que la integren.
- d) Les persones físiques, jurídiques i entitats sense personalitat jurídica que, de manera permanent, habitual o circumstancial exercitin una activitat econòmica en la marina interior o realitzin treballs o tasques en el seu àmbit.

Capítol Segon

Dels elements que integren la marina interior

Article 3

Elements que integren la marina interior

1. La marina interior o zona de servei portuària de la urbanització maritimoterrestre d'Empuriabrava comprèn els elements següents:



- a) La bocana, amb els dics de recer i el canal d'entrada.
- b) Els canals interiors, amb els reclaus o entrants de parcel·la .
- c) Las dàrsenes i ports interiors
- d) La làmina d'aigua que cobreix els elements anteriors.
- e) La franja de servei nàutic adjacent als canals.
- f) Les superfícies de terra necessàries per a les instal·lacions i serveis portuaris

Aquests elements estan identificats en el plànol de delimitació de la marina que figura com ANNEX I d'aquest reglament, sens perjudici, pel que fa a la franja de servei nàutic, d'allò que estableix l'article 9 d'aquest reglament.

2. Correspon a l'administració portuària autoritzar qualsevol modificació dels elements que integren al marina interior.

3. Es podrà modificar el número d'amarratges que actualment integren els diferents elements de la marina interior per raons operatives, de seguretat o d'altres circumstàncies prèvia autorització de la Direcció General competent en matèria de ports (la Administració portuària)

Article 4

La bocana de la marina interior

La bocana de la marina interior constitueix l'accés marítim a la instal·lació portuària. Disposa de tres dics o espigons d'escullera, els dos més al sud formen l'entrada als canals i el del nord la protegeix contra els temporals del primer quadrant. Entre aquest últim espigó i l'intermedi resta

una platja per amortir les eventuals marors que puguin arribar a la boca del canal. Els dies es denominen de ponent, de llevant i d'espera. En el tercer hi ha una caseta per efectuar les tasques de control d'accés marítim a la marina interior.

Article 5

Els canals de la marina interior

1. Els canals de la marina s'ordenen en tres categories: El d'entrada, els principals i els secundaris.

2. El canal d'entrada comunica la bocana amb l'interior de la marina. La marina interior disposa de dos canals principals. Reben la denominació de Marina i Central. Ambdós discorren des del canal d'entrada.

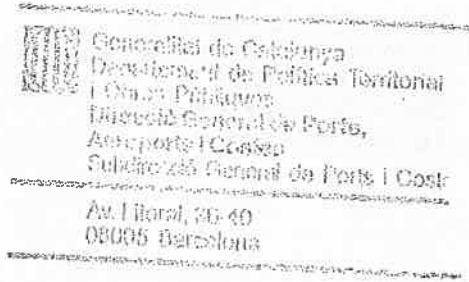
3. Els canals secundaris es classifiquen, al seu torn, en dos grups: Els amplis i els estrets.

La marina interior compta amb 15 canals secundaris amplis. Aquests canals reben la denominació de 1r Salins, 2n Salins, Ter, Ebre, Segre, Llobregat, Fluvià, Tordera, Flamicell, Empúries, Alberes, Noguera, Freser, Francolí i Valira. A excepció del 1r Salins, tots els canals amplis estan comunicats, o bé amb el d'entrada o bé amb algun dels principals.

La marina interior també disposa de 5 canals secundaris estrets. Aquests canals reben la denominació de Cap-ras, Medes, Creus, Norfeu i Falconera. Tots els canals estrets estan comunicats amb el canal principal Marina.

Els canals secundaris Valira, Flamicell, Tordera, Fluvià, Llobregat, Segre, Ebre, Ter, Cap-ras, Medes, Creus, Norfeu i Falconera disposen en la part final de petits eixamplaments per facilitar les operacions de revirament.

Els diferents canals compten amb els corresponents punts d'amarratge.



4. També formen part de la marina interior tots els reclaus o entrants de parcel·la i altres llocs habilitats per atracar embarcacions existents en els canals descrits.

Article 6

Les dàrsenes esportives de la marina interior

1. La marina interior compta amb les dàrsenes esportives següents :

a) La primera dàrsena compta amb 150 amarradors disposats en fileres perpendiculars a l'eix del canal. La dàrsena s'organitza en dos sectors dividits per l'eix del canal. Els amarradors que cauen al sud de l'eix del canal es corresponen amb la zona A i els ubicats al nord, amb la zona B. La zona A de la dàrsena té 82 amarradors i la B en té 68.

b) La segona dàrsena compta amb 88 amarradors i s'organitza en dos sectors dividits per l'eix del canal. Els amarradors situats al sud-oest del canal es corresponen amb la zona C i els ubicats al nord-est amb la zona D. La zona C de la dàrsena té 40 amarradors i la D en té 48.

c) La tercera dàrsena compta amb 112 amarradors i s'organitza en dos sectors dividits per l'eix del canal. Els amarradors ubicats al sud-oest del canal es corresponen amb la zona E i els ubicats al nord-est amb la zona F. La zona E de la dàrsena alberga 58 amarradors i la zona F, 54 amarradors.

d) La quarta dàrsena compta amb 46 amarradors.



2. També integra la concessió l'espai denominat Llac de Sant Maurici, que compta amb 200 amarradors, i és gestionat per l'empresa concessionària de la Marina en els mateixos termes que les dàrsenes esportives a que es refereix aquest article.

Article 7

Els ports interiors de la marina interior

1. La zona de servei portuària de la urbanització maritimoterrestre alberga 19 ports interiors que es coneixen amb els noms de Primer, Moixo, Cavallet de Mar, Bahía, Salins, Rodes, dels Argonautes, Grec, Illa Cartago, Petit, Empúries, Empúries B, Fino, Sotavent, Empordà, Currican, Porto Alegre, Banyuls i Mistral.

2. El port interior Primer comunica amb el canal d'entrada i disposa de 42 amarradors.

3. El port interior Moixo comunica amb el canal d'entrada. Disposa de 192 amarradors i alberga els espais coneguts amb els noms de Port Ducal i Port Marquès.

4. El port interior Cavallet de Mar comunica amb els canals secundaris amplis de 1r Salins i 2n Salins. Disposa de 61 amarradors.

5. El port interior Bahía comunica amb el canal secundari ampli de 1r Salins. Disposa de 56 amarradors.

6. El port interior Salins comunica amb el canal secundari ampli de 2n Salins. Disposa de 34 amarradors.

7. El port interior Rodes comunica amb el canal d'entrada. Disposa de 110 amarradors.



8. El port interior dels Argonautes comunica amb el canal d'entrada. Disposa de 50 amarradors.
9. El port interior Grec comunica amb el canal d'entrada. Disposa de 65 amarradors.
10. El port interior Illa Cartago comunica amb el canal d'entrada. S'organitza en tres zones denominades A, B i C. La zona A disposa de 100 amarradors, la zona B té 28 amarradors i la zona C compta amb 47 amarradors
11. El port interior Petit comunica amb el canal principal Marina a través del port interior d'Empúries. Disposa de 26 amarradors.
12. El port interior Empúries comunica amb el canal principal Marina. Disposa de 74 amarradors.
13. El port interior Empúries B comunica amb el canal principal Marina. Disposa de 12 amarradors.
14. El port interior Fino comunica amb el canal principal Marina. Disposa de 60 amarradors.
15. El port interior Sotavent comunica amb el canal principal Marina. Disposa de 30 amarradors.
16. El port interior Empordà comunica amb el canal principal Marina. Disposa de 195 amarradors.



17. El port interior Currican comunica amb el canal principal Marina. Disposa de 69 amarradors.

18. El port interior Porto Alegre comunica amb el canal principal Marina. Disposa de 36 amarradors.

19. El port interior Banyols comunica amb el canal principal Marina. Disposa de 37 amarradors.

20. El port interior Mistral comunica amb el canal secundari ampli Alberes a través de la quarta dàrsena esportiva. Disposa de 50 amarradors.

Article 8

Els molls de la marina interior

1. La marina interior disposa de cinc molls emplaçats en els marges del canal d'entrada. Aquests molls reben la denominació de Nord Ponent, Nord Llevant, Nuber Mar, Sud i de La Verge.

2. El moll de Nord Ponent compta amb 29 amarradors.

3. El moll de Nord Llevant compta amb 61 amarradors.

4. El moll de Sud compta amb 178 amarradors.

5. El moll de Nuber Mar compta amb 66 amarradors.



6. El moll de La Verge compta amb 18 amarradors.

Article 9

La franja de servei nàutic de la marina interior

1. La franja de servei nàutic de la marina interior, es delimitarà d'acord amb allò que estableix la disposició transitòria segona del Reglament de marines interiors de Catalunya en relació amb l'article 26 del mateix Reglament.

2. La utilització de la franja de servei nàutic resta subjecta a les previsions establertes a l'article 26 del Reglament de Marines interiors de Catalunya. La instal·lació de casetes de venda de tiquets per al lloguer de les embarcacions d'ús turístic dels canals, requerirà l'aprovació prèvia de l'administració portuària, de conformitat amb l'article 26.4 del reglament esmentat.

Article 10

Edificis i instal·lacions de la marina interior

1. La marina interior també comprèn determinades superfícies de terra sobre les quals s'emplacen edificacions i instal·lacions necessàries per atendre correctament les embarcacions d'esbarjo. En particular, la marina disposa de: a) l'escar, b) l'estació de subministrament de combustibles i, c) dues grues.

2. L'escar es troba en l'extrem sud-oest del moll Sud, a la riba sud des del segon tram del canal d'entrada. L'escar té una amplària aproximada de 5 metres. És una inclinació del pla del



terreny ferm per permetre l'accés dels remolcs d'embarcacions a l'interior del canal. Ocupa una superfície aproximada de 25 metres quadrats sobre el nivell del canal. El pas d'embarcacions està controlat mitjançant una cadena lligada als pals a ambdós costats de la rampa.

3. L'estació de subministrament de combustibles està situada en la riba sud del segon tram del canal d'entrada i ocupa una superfície total de 200 metres quadrats. Està formada per sis assortidors de gasolina i dos de gasoil. Consta, a més, d'una construcció d'una planta, d'uns 18 metres quadrats de superfície construïda, destinada a supermercat. Part d'aquests terrenys estan afectes als serveis portuaris d'acord amb el conveni aprovat per l'Ajuntament de Castelló d'Empúries en data 10 de juny de 1988.

La marina interior també disposa de dues grues d'acer properes a la vora del canal per a servei de les embarcacions. Estan físicament ubicades a la riba sud del segon tram del canal d'entrada i ocupen una superfície total de 420 metres quadrats.

4. La marina interior compta addicionalment amb tres casetes, dues situades en el canal d'entrada, una davant de l'altra, i la tercera en la bocana destinada a controlar l'accés de les embarcacions a la marina interior.

5. A més a més, la Direcció de la marina compta amb un edifici d'oficines a l'àmbit de la urbanització marítimo-terrestre amb la finalitat de poder desenvolupar les funcions de control i gestió portuària que corresponen a l'entitat concessionària.

L'administració portuària podrà autoritzar el concessionari a substituir o ampliar les instal·lacions esmentades en aquest article per tal de garantir la bona prestació dels serveis portuaris.



Article 11

Destinació dels elements compresos en la marina interior

1. La marina interior té com a principal destí l'ús per part d'embarcacions esportives o de lleure i, amb caràcter general, tots aquells usos complementaris d'acord amb la naturalesa de la marina degudament autoritzats per la seva Direcció.

2. No obstant, en cas d'emergència o força major, les embarcacions d'altres característiques podran utilitzar ocasionalment la marina el temps imprescindible que duri aquesta circumstància. Aquesta situació d'emergència o força major en cap cas eximirà a l'embarcació i a llurs tripulants i usuaris del compliment dels preceptes d'aquest reglament i resta de disposicions aplicables, així com de l'obligació d'obeir les indicacions i les instruccions que dicti la Direcció, ni eximiran en cap cas de l'abonament de les tarifes que siguin d'aplicació.

El Capità o Patró de l'embarcació que arribi a la marina en aquestes circumstàncies, ha de formalitzar davant la Direcció el corresponent comunicat d'arribada forçosa i omplir la corresponent fitxa contractual.

3. Les embarcacions que depenguin de les diferents administracions, en el desenvolupament de les seves tasques inspectores o de vigilància podran fer servir les instal·lacions de la marina amarrant sense càrrec al lloc on s'indiqui per la Direcció de la marina, abonant en tot cas el subministraments o altres serveis específics que puguin sol·licitar.

4. Les reparacions en aigua o en sec, el carenat, el subministrament de combustible i les altres operacions similars que no siguin les de navegació, es porten a terme en els llocs de la marina interior específicament habilitats per l'entitat concessionària amb aquesta finalitat adoptant les mesures i precaucions que s'estableixin. Les embarcacions auxiliars, motors, peces d'aparell, efectes d'avituallament i altres elements destinats o procedents dels vaixells, només poden romandre a terra durant el temps que en cada cas s'autoritzi i en els llocs assenyalats per la Direcció de la marina.

Capítol Tercer

Direcció i inspecció de la marina interior

Article 12

Direcció de la marina interior

1. L'entitat concessionària nomenarà un Director de la marina, a qui correspondrà el dia a dia de la seva gestió i explotació.
2. El nomenament del Director s'haurà de notificar a la Administració portuària per al seu coneixement, la qual només podrà oposar-se al nomenament per raons objectives degudament justificades.
3. Corresponen a la Direcció de la marina les funcions següents:
 - a) La direcció, l'organització general i la gestió dels serveis administratius de la marina interior i de tots els elements de la concessió en l'aspecte operacional.

- b) La regulació de la circulació i el control de l'accés dels vehicles de motor i ciclomotors al recinte de la marina interior.
- c) Vetllar per tal que els usuaris de la marina interior compleixin els preceptes d'aquest reglament i les normes a les quals es refereix l'article 1.
- d) La regulació i el control de les operacions de moviment general d'embarcacions, entrades, sortides, ancoratges, maniobres d'atracada i desatracada i assignació d'amarradors, així com de les mercaderies, embarcacions i vehicles en els elements de terra que integren la marina.
- e) Controlar i, si s'escau, denegar l'entrada de persones en els espais d'ús restringit del recinte de la marina interior.
- f) Acordar la suspensió o negativa a prestar els serveis portuaris en els casos previstos en aquest reglament.
- g) Controlar el funcionament normal de tots els elements de la concessió.
- h) Inspeccionar totes les instal·lacions, els serveis i els béns ubicats dins de la marina interior.
- i) Prevenir, evitar i denunciar les infraccions que es puguin cometre en relació amb la normativa vigent, així com donar compte de les actuacions corresponents a les autoritats administratives competents.
- j) Controlar l'estat de neteja de totes les instal·lacions i serveis, i el compliment de totes les mesures de control mediambiental exigides legalment o reglamentàriament.
- k) Controlar que les embarcacions amarrin en els llocs autoritzats i impedir l'atrancament als usuaris que incompleixin les obligacions establertes en aquest reglament.
- l) Ordenar la retirada dels vehicles, les mercaderies i els objectes que dificultin el normal funcionament de la marina interior o no utilitzin les zones previstes per a la seva ubicació.

- m) Ordenar el tancament de les entrades i sortides de la marina interior quan sigui necessari per raons de seguretat o mediambientals.
- n) Ostentar la direcció del personal de marineria i vigilància, regulant i coordinant la seva actuació.
- o) Emetre les factures corresponents pels serveis prestats i quotes que corresponguin.

4. El director de la marina interior pot delegar en un cap d'operacions i d'altres empleats de l'entitat concessionària o en terceres empreses les funcions de vigilància, explotació, ordenació, distribució de serveis, així com les tasques tècniques, administratives i d'altres que consideri convenient. No obstant això, el personal que desenvolupi aquestes funcions sempre haurà de portar-les a terme d'acord amb les instruccions que doni el director i sota la seva immediata inspecció i responsabilitat. En tot cas, i d'acord amb l'article 57 de la Llei 5/1998, de Ports de Catalunya, les funcions tècniques d'explotació i conservació han d'ésser exercides per personal amb la necessària capacitat professional.

Article 13

Inspecció i vigilància de la marina interior

La inspecció i vigilància de la marina interior, en relació amb l'ocupació del domini públic, i pel que fa a les obres, serveis i operacions que s'hi desenvolupen, correspon a l'Administració portuària.



Article 14

Règim disciplinari

En matèria d'infraccions i sancions són d'aplicació les normes que estableix a aquest efecte la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya, i el Decret 206/2001, de 24 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de policia portuària o les normes que, si s'escau, les substitueixin.

Article 15

Deure de la Direcció de la marina de subministrar informació i cursar denúncies

La Direcció està obligada a informar a l'Administració portuària de les incidències que es produeixin en relació a la protecció i conservació dels béns i la prestació dels serveis. A tal efecte ha de formular les denúncies que fossin procedents i també cursar les que li presentin els tercers.

Capítol Quart

Seguretat de la marina interior

Article 16

Seguretat interior

1. La marina interior compta amb un servei de vigilància de caràcter general i en cas de servei de vigilància individualitzada. Per tant, ni l'entitat concessionària ni el personal que designi a aquest efecte no responen ni dels danys ni dels furtos o robatoris que puguin patir les persones, les embarcacions o els seus accessoris i efectes o els vehicles aparcats dins del



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Direcció General de Ports i Costes
Av. Litoral, 50-50
08005 Barcelona

recinte de la marina, ni dels seus continguts, corresponent a llurs titulars adoptar les mesures de seguretat necessàries per evitar uns i altres i, en especial, dotar-se d'una assegurança que cobreixi aquests riscos.

2. L'acceptació d'un servei portuari o la titularitat d'un dret d'ús i gaudi privatiu impliquen l'acceptació d'aquesta manca de responsabilitat, tal i com es regula als documents de cessió d'aquest dret d'ús i els que es formalitzen per a l'exercici d'activitats econòmiques a la marina..

3. L'entitat concessionària, als sols efectes de vigilància i seguretat, podrà instal·lar en els espais de la marina que no siguin d'accés lliure càmeres de vídeo, gravació, web-cams i CTTV al recinte de la marina donant la deguda publicitat en l'accés, d'acord amb els termes establerts a la normativa sobre dret a la intimitat i a la pròpia imatge i d'altres normes específiques que resultin d'aplicació. En tot cas, aquests aparells no podran enfocar als habitatges i els suports d'enregistrament seran esborrats a les 72 hores de la seva utilització, a menys que existeixi causa justificada que faci presumir que es requerirà la seva utilització posterior en procediment judicial de caràcter penal.

Article 17

Personal de control

1. L'entitat concessionària podrà establir un servei de control general, consergeria, porteria i marineria, i podrà contractar personal de seguretat per tal d'exercir les funcions de control d'accés i general del recinte, a les ordres de la Direcció.

2. En tot cas, tot el personal de seguretat que realitza aquestes tasques de forma permanent a l'interior de la marina, encara que hagi estat contractat pels titulars d'un dret d'ús



i gaudi privatiu o pels titulars d'una activitat econòmica, haurà de comunicar-ho a l'entitat concessionària, i ajustar la seva actuació a la legislació sobre seguretat privada i a les instruccions i directrius fixades en aquesta matèria per la Direcció de la marina.

Article 18

Limitació de l'accés de persones i vehicles

1. L'entitat concessionària es reserva la facultat d'impedir l'accés a la marina interior a les persones que puguin ésser presumiblement conflictives per al normal funcionament de l'explotació i, més concretament:

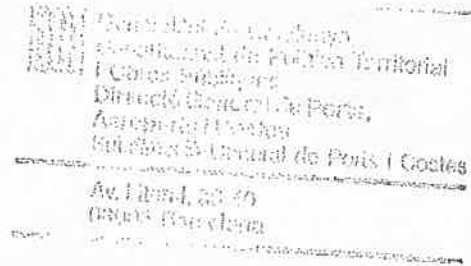
- A les persones que manifestin actituds violentes, agressives o provoquin aldarulls.
- A les persones que portin armes o objectes susceptibles de ser utilitzats com a tals.
- A les persones amb robes o símbols que incitin al racisme o a la xenofòbia
- A les persones que mostrin signes d'estar embriagades o d'haver consumit drogues o substàncies estupefaents.

2. El Director o personal de la marina podrà impedir l'entrada de persones o vehicles fora dels horaris establerts amb caràcter general.

Article 19

Pla d'autoprotecció de les instal·lacions portuàries de la marina interior

1. Correspon a la Direcció General competent en matèria de protecció civil homologar, a proposta de l'entitat concessionària, el pla d'autoprotecció de les instal·lacions portuàries de la marina. Aquest pla ha d'avaluar els risc d'emergències, descriure les mesures d'autoprotecció i determinar el manual d'actuació en cas d'emergència.



2. En cas de produir-se un sinistre en la zona de servei portuària, s'aplicaran les mesures que preveu el pla d'emergència de la marina interior homologat per l'administració.

3. Sens perjudici d'allò que estableix el pla d'autoprotecció de la marina interior, són de compliment obligat per a tots els usuaris les normes següents:

- a) Si es produeix un incendi, un temporal o una altra emergència de tipus catastròfic o susceptible d'arribar a ser-ho, tots els patrons, les tripulacions i els propietaris de vehicles de motor han d'adoptar les mesures immediates de precaució necessàries i obeir les instruccions que rebin de la Direcció de la marina.
- b) Si es produeix un foc a bord d'una embarcació, el patró i la tripulació, a més d'adoptar les mesures de precaució immediates, han d'avisar la Direcció de la marina i les tripulacions dels vaixells contigus, sense ocultar de cap manera l'emergència que s'ha produït.
- c) Si s'enfonsa una embarcació en la marina interior, s'ha de seguir el procediment establert en la legislació vigent.
- d) En tots els casos d'emergència, accident catastròfic o amenaça d'accident catastròfic que puguin afectar les embarcacions o aigües de la marina interior, la Direcció de la marina ha de donar compte a l'Administració portuària, tan aviat com pugui, de les mesures que s'hagin hagut d'adoptar de forma immediata per tal d'evitar uns danys superiors.



Capítol Cinquè

Règim de responsabilitats

Article 20

Responsabilitats de l'entitat concessionària

1. L'entitat concessionària únicament respon davant dels usuaris, dels titulars de qualsevol dret d'ús i gaudi privatiu sobre els elements de la marina o de tercers d'aquells actes que, d'acord amb la normativa vigent, li siguin a aquella directament imputables o al personal a les seves ordres.

2. Els visitants i usuaris de la marina són admesos dins el seu recinte sota la seva pròpia responsabilitat. Ni l'entitat concessionària, ni la Direcció de la marina ni els seus agents responen dels accidents que aquells puguin patir llevat les supòsits esmentats a l'apartat anterior.

3. Pel que fa a la responsabilitat front l'Administració portuària, s'estarà a allò que preveu a la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de Ports de Catalunya, i l'article 17 del Reglament de policia portuària, aprovat pel Decret 206/2001, de 24 de juliol.

4. Els tercers i usuaris que, com a conseqüència del funcionament del servei públic portuari pateixin perjudicis en els seus béns o interessos directament imputables a l'entitat concessionària, podran requerir-la per tal que aquesta respongui pel perjudici causat.



Article 21

Responsabilitats per danys causats al domini públic

1. De conformitat amb l'article 112 de la Llei de Ports de Catalunya, i l'article 17 del Reglament de Policia Portuària, qualsevol persona que, per acció o omissió, causi danys al domini públic portuari està obligada a la restitució de les coses i reposició al seu estat anterior, tot i indemnitzant els danys i perjudicis causats i, si es el cas, amb imposició de les multes coercitives que corresponguin.

2. En el supòsit que per raons d'emergència l'entitat concessionària hagi de realitzar amb caràcter subsidiari aquesta restitució, el causant ha d'abonar l'import del cost de la restitució en un termini no superior a quinze dies (15) comptadors des de la notificació.

Article 22

Responsabilitats per danys causats als béns i drets de l'entitat concessionària i d'altres de propietat privada.

1. Els usuaris de la marina interior, siguin o no titulars d'un dret d'ús i gaudi privatiu, els titulars d'activitats econòmiques, així com qualsevol persona visitant o tercer, responen, d'acord amb les normes de dret privat, dels danys i perjudicis que puguin ocasionar, per la seva culpa o negligència, als béns i drets de l'entitat concessionària i als de propietat privada de terceres persones.

2. Es presumirà la negligència quan amb la conducta s'hagin infringit preceptes legals, reglamentaris, ordres i/o instruccions de la Direcció de la marina o del personal designat per aquesta.



3. L'entitat concessionària podrà portar a terme la reparació dels danys causats, repercutint al causant el seu import.

Article 23

Responsabilitats per danys causats al servei públic

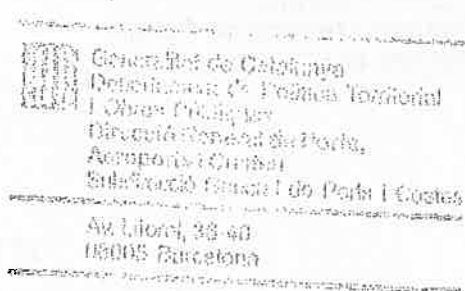
Sens perjudici de les sancions i responsabilitats a què fan referència els articles anteriors d'aquest reglament, els tercers o usuaris dels serveis i/o instal·lacions de la marina que, per acció o omissió, amb culpa o negligència, perjudiquessin la prestació d'algun servei portuari han d'indemnitzar els danys i perjudicis causats a l'entitat concessionària o als titulars del servei afectat pels fets.

Article 24

Responsabilitat de les persones alienes a la marina interior

1. Les persones que es trobin dintre de l'àmbit de la marina per a l'exercici d'alguna funció, tasca o treball, i tots els altres prestadors de qualsevol mena de serveis dins de la marina, han de complir les prescripcions legalment establertes en matèria de prevenció de riscos laborals i han de tenir subscrites les assegurances corresponents que cobreixin les contingències derivades d'accidents de treball, de responsabilitat civil i incendis, així com els perjudicis ocasionats per paralitzacions dels serveis, avaries, trencaments fortuïts o males maniobres dels elements disposats per a la prestació del servei.

2. La Direcció de la marina està facultada per exigir en qualsevol moment a les persones esmentades l'exhibició dels documents que acreditin el compliment de l'obligació referida en l'apartat anterior. En el cas que no s'atengués el requeriment, la Direcció està facultada per suspendre l'activitat que es porti a terme.



Article 25

Responsabilitat civil

1. Els propietaris d'embarcacions i vehicles de motor i els titulars d'un dret d'ús i gaudi privatiu sobre qualsevol element de la marina interior, responen davant l'entitat concessionària pels danys i els perjudicis que causin en qualsevol dels seus béns, drets i serveis.

2. Les persones esmentades en l'apartat anterior, també són responsables solidaris quan els danys i perjudicis referits siguin causats per tercers que, amb el seu consentiment o sota les seves indicacions, utilitzin, per qualsevol títol, les embarcacions, els amarradors, els vehicles de motor o qualsevol altre element la propietat o ús i gaudi privatiu dels quals els correspongui.

3. Els usuaris del amarradors, siguin o no titulars d'un dret d'us i gaudi privatiu, respondran solidàriament amb l'armador o, si s'escau, el patró de les embarcacions, de la reparació dels danys que s'hagin causat als elements de la marina, així com de les corresponents indemnitzacions pels danys i perjudicis ocasionats i, igualment, dels dèbits que s'hagin contret amb l'entitat concessionària per la prestació de serveis portuaris

4. Els titulars d'un dret d'ús i gaudi privatiu, són responsables davant l'entitat concessionària dels danys que les persones que realitzen al seu càrrec treballs o serveis puguin causar als elements que integren la marina.

5. Els titulars d'activitats econòmiques que es desenvolupin a l'àmbit de la marina, són responsables dels danys que es puguin causar per les persones que estiguin sota la seva dependència o autorització, o pels usuaris de les activitats econòmiques que desenvolupen.



TÍTOL SEGON

DE LA CESSIÓ DEL DRET D'ÚS I GAUDI PRIVATIU SOBRE AMARRADORS I EL REGISTRE D'USUARIS

Capítol Primer

De la cessió del dret d'ús i gaudi privatiu sobre un amarrador

Article 26

Règim jurídic

1. De conformitat amb els articles 29 i 30 del Reglament de marines interiors, l'entitat concessionària pot cedir el dret d'ús i gaudi privatiu dels amarradors no subjectes a l'ús públic tarifats a una persona física o jurídica mitjançant la formalització del corresponent contracte.

La cessió d'aquest dret no comporta en cap cas la cessió de la titularitat de la concessió ni de les facultats de direcció i gestió de la marina que corresponen a l'entitat concessionària.

2. Els contractes es registren, pel que fa a les relacions entre les parts, pel dret privat, sens perjudici de restar subjectes a la normativa aplicable a les marines interiors i a aquest reglament.

3. Aquests contractes confereixen al cessionari un dret d'ús i gaudi privatiu sobre l'amarratge, en els termes previstos per la legislació portuària.

En el cas d'amarratges no vinculats a parcel·la, aquests contractes confereixen al cessionari un dret d'ús i gaudi preferent i no exclusiu sobre l'amarrador, però en els supòsits

d'absència del seu titular l'entitat concessionària resta facultada per a la seva utilització en els termes i condicions que es prevegin en el corresponent contracte.

4. En el supòsit de titulars de drets i d'ús i gaudi privatius sobre un amarrador vinculat a parcel·la confrontant, que tenen el dret a la utilització de l'amarratge en règim d'exclusivitat, s'aplica el previst en la Disposició Transitòria primera d'aquest Reglament.

5. La durada del contracte no pot ésser superior a la durada del termini concessional.

6. En el Registre d'usuaris de la marina, es faran constar les dades corresponents a les persones titulars dels drets d'ús i gaudi privatiu de l'amarrador, de conformitat amb el que preveu aquest reglament.

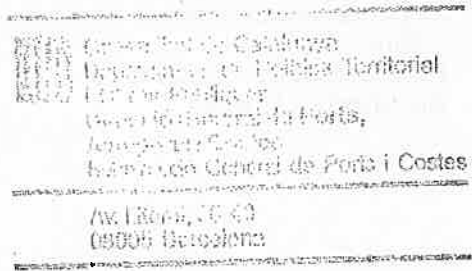
7. Les disposicions d'aquest reglament relatives a la cessió del dret d'ús i gaudi preferent sobre un amarrador no vinculat a parcel·la, també són d'aplicació a la cessió, del dret d'ús i gaudi sobre els pallols o, si s'escau, d'altres elements de la marina interior

Article 27

Tipus de cessions

1. La cessió del dret d'ús i gaudi privatiu sobre un amarrador, pot ésser:

- a) Per tot el termini de la concessió
- b) Temporal, quan la seva durada és per un termini superior a una setmana i inferior a la durada de la concessió
- c) Ocasional o puntual, quan la seva durada sigui inferior a una setmana.



Article 28

Cessió del dret d'ús i gaudi exclusiu dels amarradors vinculats a les parcel·les confrontants

1. Els amarradors confrontants amb parcel·les destinades a habitatges unifamiliars estan vinculats a aquestes parcel·les i es destinaran a l'ús i gaudi exclusiu dels seus titulars, d'acord amb el previst a l'article 26.4. El dret d'ús i gaudi exclusiu d'aquests amarradors no es pot en cap cas transmetre amb independència de la parcel·la.

2. Els amarradors confrontants amb parcel·les destinades a habitatges plurifamiliars queden vinculats a aquestes parcel·les, d'acord amb el previst a l'article 26.4.

En aquest cas, l'amarrador es considerarà, en els estatuts de la corresponent comunitat de propietaris de l'edifici, com un element comú d'ús privatiu i la transmissió de l'habitatge comportarà la de l'ús de l'amarrador vinculat. No obstant, en el cas que l'adquirent de l'habitatge no desitgi l'ús de l'amarrador, se seguirà el règim de cessió que al respecte es prevegi en els Estatuts de la comunitat de propietaris de l'edifici.

3. Aquests amarradors no poden ser utilitzats per embarcacions que es dediquin o estiguin destinades a l'exercici d'activitats econòmiques.

Article 29

Cessió del dret d'ús i gaudi preferent dels amarradors no vinculats a parcel·les

1. Els amarradors situats en la marina interior que no estiguin destinats a ús públic tarifat o vinculats a una parcel·la confrontant són gestionats lliurement per l'entitat concessionària, que pot cedir-ne l'ús mitjançant la formalització del contracte privat corresponent, sens perjudici del que estableix l'article 33 d'aquest reglament.

2. Aquests amarradors no poden ser utilitzats per embarcacions que es dediquin o estiguin destinades a l'exercici d'activitats econòmiques, tret que l'exercici d'aquestes activitats estigui autoritzat en els termes establerts al capítol V del Títol Tercer d'aquest reglament.

Article 30

Requisits del contracte de cessió del dret d'ús i gaudi privatiu d'un amarrador

1. Són requisits essencials del contracte:

- a) Identificar perfectament la persona física o jurídica a la qual es cedeix el dret d'ús i gaudi privatiu, així com l'amarrador objecte de cessió i si aquest es troba o no vinculat a parcel·la
- b) Termini de duració de la cessió, en funció del termini concessional.
- c) Transcripció de les obligacions i drets dels adquirents del dret.
- d) La submissió expressa de les parts al present Reglament.

2. La cessió s'haurà d'ajustar al contracte tipus aprovat per l'Administració portuària.

Article 31

Formalització en escriptura pública de la cessió del dret d'ús i gaudi privatiu d'un amarrador

1. Els contractes que subscrigui l'entitat concessionària amb un tercer per a la cessió del dret d'ús i gaudi privatiu d'un amarrador per un termini superior a un any hauran de formalitzar-se necessàriament en escriptura pública.



2. Les escriptures públiques que s'atorguin de conformitat amb el que preveu aquest article es poden inscriure en el Registre de la Propietat. Les despeses corresponents aniran a càrrec de l'adquirent.

Article 32

La cessió entre particulars del dret d'ús i gaudi privatiu dels amarradors

1. Els titulars d'un dret d'ús i gaudi privatiu sobre un amarrador en virtut d'un contracte atorgat per l'entitat concessionària, poden cedir-lo o transferir-lo a tercers en les condicions previstes en aquest reglament i en el seu títol constitutiu, subrogant-se el tercer en tots els drets i obligacions nascuts del contracte de cessió. Si l'amarrador es troba vinculat a una parcel·la, en cap cas la cessió es podrà portar a terme de forma desvinculada a aquesta.

2. Les cessions a tercers, siguin persones físiques, jurídiques o entitats sense ànim de lucre, s'han de notificar sempre, amb caràcter previ a la transmissió i de manera fefaent, a l'entitat concessionària per tal que verifiqui les dades del Registre d'usuaris, emeti la corresponent certificació acreditativa de la inexistència de deutes pendents i, així mateix, pugui exercir, si s'escau, el dret de tempteig previst a l'article 34.

La notificació esmentada indicarà el nom del tercer a qui es pretén transmetre el dret, el termini de la cessió i, quan es tracti d'amarradors no vinculats a parcel·la, el preu convingut per la cessió, que el fixaran lliurament les parts.

3. En les cessions entre particulars del dret d'ús i gaudi sobre l'amarratge, estiguin o no vinculats a parcel·la, els tràmits i gestions que comporti per al concessionari el canvi de la

titularitat o cessió del dret, així com l'emissió dels corresponents certificats, donarà lloc al pagament de la tarifa que, si s'escau, s'aprovi per aquest concepte

4. La cessió, sempre que no sigui ocasional o puntual o inferior a un any, s'ha de formalitzar en escriptura pública, restant obligat el transmissor a facilitar una còpia a l'entitat concessionària en el termini d'un mes des del seu atorgament.

5. En el cas de cessions temporals entre particulars, el nou contracte declararà en suspens els drets atorgats al titular originari en el primitiu contracte, que recuperarà la seva vigència en qualsevol supòsit de resolució del nou. Malgrat la suspensió del contracte, el titular del dret d'ús i gaudi privatiu respon front l'entitat concessionària de tots els actes i omissions del concessionari temporal.

6. Els drets cedits en règim d'ús temporal no podran ésser cedits o subarrendats pels seus titulars.

7. Per tal que la cessió del dret d'ús i gaudi privatiu tingui efectes davant l'entitat concessionària és, en tot cas, obligat:

- a) Que el cedent estigui al corrent en el pagament de les obligacions econòmiques que tingui contraïdes amb l'entitat concessionària. Per acreditar aquesta circumstància davant el nou adquirent, l'entitat concessionària emetrà la corresponent certificació.
- b) Que l'adquirent es subrogui en els drets i obligacions del títol objecte de cessió.
- c) Que s'hagi notificat fefaentment amb caràcter previ a l'entitat concessionària la cessió que es pretén portar a terme i s'hagin complimentat tots els requisits establerts en el present article.



- d) Que l'entitat concessionària no hagi exercitat el seu dret de tempteig dins del termini establert en l'article 34 d'aquest Reglament.

8. En cap cas l'entitat concessionària reconeixerà la condició de nou usuari al tercer quan els contracte s'atorgui sense complir aquests requisits. L'incompliment del que preveu aquest article constituirà una causa de resolució del contracte de cessió originàriament atorgat per aquella, sens perjudici de la suspensió provisional del servei o d'altres efectes previstos en el mateix contracte.

Article 33

Preferència en l'adjudicació de la cessió del dret d'ús i gaudi d'un amarrador no vinculat a parcel·la

1. Els titulars d'habitatges o locals comercials en l'àmbit de la urbanització maritimoterrestre tenen un dret preferent en l'adjudicació del dret d'ús i gaudi preferent sobre els amarradors no vinculats a cap parcel·la, d'acord amb els criteris que expressament s'estableixin en les normes reguladores de la comunitat d'usuaris de la marina interior les quals han de tenir en compte, en qualsevol cas, l'ordre de sol·licituds.

2. Per a l'exercici d'aquest dret, els interessats han de dirigir una sol·licitud escrita a l'entitat concessionària en la qual manifestin el seu interès en resultar adjudicatari de la cessió del dret d'ús i gaudi preferent d'un amarrador no vinculat, tot i acreditant les seves dades personals, l'habitatge o local de la seva titularitat en l'àmbit de la urbanització maritimoterrestre, preu que ofereix per a l'adquisició del dret d'ús i gaudi preferent, identificació i característiques de l'embarcació que ha d'ocupar l'amarrador. L'adjudicació es portarà a terme segons els criteris assenyalats en les normes reguladores de la comunitat d'usuaris, i es subjectarà a allò que disposen els articles 30 i 31 d'aquest reglament.



Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Av. Litoral, 35-40
08003 Barcelona

Article 34

Dret de tempteig

1. En tota cessió entre particulars del dret d'ús i gaudi preferent d'un amarrador no vinculat a parcel·la, l'entitat concessionària tindrà un dret de tempteig pel mateix preu i condicions que ofereix el tercer.

2. Als efectes establerts a l'apartat anterior, el titular del dret d'ús i gaudi preferent resta obligat a notificar de forma fefaent a l'entitat concessionària qualsevol transmissió que pretengui portar a terme indicant el preu, les condicions de la transmissió, les circumstàncies i la identitat del possible adquirent. L'entitat concessionària ha de respondre, també de forma fefaent, en el termini de 30 dies hàbils següents a la recepció de la notificació si exerceix o no el dret de tempteig i, en cas d'exercir-lo, es formalitzarà la transmissió al seu favor.

3. Transcorregut el termini assenyalat de 30 dies, cas que l'entitat concessionària no hagi exercit el seu dret de tempteig, el titular podrà, en el termini màxim de tres mesos a comptar des de la notificació, transmetre el seu dret d'ús i gaudi preferent al tercer que va indicar, pel mateix preu i condicions ofertes a l'entitat concessionària. A aquests efectes, la cessió al nou adquirent es podrà portar a terme de conformitat amb el que preveu l'article 32

Article 35

Resolució del contracte

1. El contracte de cessió del dret d'ús i gaudi privatiu ha d'establir les causes de resolució del mateix.



2. En el supòsits que concorri una causa de resolució del contracte, l'entitat concessionària podrà optar entre exigir judicialment, i/o administrativament, si s'escau, el compliment de l'obligació o considerar resolt el contracte de cessió de dret d'ús i gaudi privatiu. Tant si opta per la resolució del contracte com per exigir judicialment el compliment de l'obligació, queda facultada per a suspendre els serveis d'acord i amb els efectes que preveu l'article 48 d'aquest Reglament i l'article 25 del Reglament de Policia Portuària.

3. La resolució del contracte de cessió del dret d'ús i gaudi preferent suposarà l'obligació de deixar l'amarrador completament lliure, buit i a disposició de l'entitat concessionària, així com la pèrdua de la totalitat de les quantitats lliurades.

Capítol Segon *Registre d'Usuaris*

Article 36

Objecte i contingut del Registre d'Usuaris

1. L'entitat concessionària ha de disposar d'un registre actualitzat dels titulars dels drets d'ús i gaudi privatiu dels amarradors i d'altres elements que integren la marina interior.

2. En el Registre d'usuaris ha de constar:

- a) El nom i els cognoms o la raó social o denominació completa de l'usuari, així com l'anagrama, si en té.

- b) Número d'identificació fiscal espanyol, número d'identificació fiscal d'altres països, si escau, per als residents o codi d'identificació fiscal de l'Estat de residència per als no residents.
- c) Número de passaport, si escau.
- d) Domicili fiscal a Espanya.
- e) Si escau, domicili a l'estranger.
- f) Tipus de dret d'ús que ostenta sobre l'amarrador o d'altre element portuari i títol que autoritza l'ús.
- g) Identificació de l'element portuari o amarrador sobre el qual s'ostenta el dret.
- h) Identificació de la parcel·la a la qual, si escau, està vinculat el dret d'ús.
- i) La quota de participació que li correspon en les despeses de manteniment i conservació de la marina, aprovada per l'Administració portuària.
- j) Domicili per a notificacions a Espanya.
- k) Idioma (català o castellà) en què l'usuari vol rebre les comunicacions.
- l) Característiques de l'embarcació que ocupa l'amarrador.
- m) Relació cronològica dels sol·licitants dels drets d'ús i gaudi dels amarradors, en els termes i amb els efectes de l'article 30.2 del Decret 17/2005, de 8 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de marines interiors de Catalunya.

Article 37

Inscripció en el Registre d'Usuaris

1. En el Registre d'Usuaris, s'han d'inscriure tots els titulars dels drets d'ús i gaudi privatiu dels amarradores i dels elements que integren la marina interior.

2. Cap persona física, jurídica o entitat sense personalitat jurídica no pot usar de manera privativa elements portuaris o amarradors de la marina interior si no consta degudament inscrita en el Registre d'Usuaris. No obstant, l'ús puntual de l'amarrador no requereix la inscripció en el Registre sens perjudici que s'hagi de comunicar, per al seu control, l'entrada de l'embarcació a la Direcció de la marina.

Article 38

Procediment d'inscripció i modificació de dades

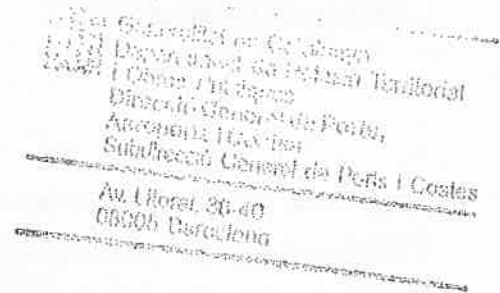
1. La inscripció en el Registre d'Usuaris es pot practicar d'ofici per l'entitat concessionària o a instàncies de l'usuari interessat. En tot cas, l'usuari està obligat a facilitar a l'entitat concessionària la informació i/o documentació que acrediti les circumstàncies que han de figurar en el Registre, tot i podent ésser requerit a aquests efectes.

2. Els usuaris han de comunicar a l'entitat concessionària de la marina interior qualsevol circumstància que determini la modificació de les dades que conté el Registre, en el termini màxim de 15 dies hàbils des de que es produeixi aquesta circumstància.

Article 39

Tractament de les dades del Registre d'usuaris

De conformitat amb l'article 45.2 d'aquest reglament, les dades que constin al Registre d'usuaris han d'ésser tractades segons disposa la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, i les normes dictades per al seu desenvolupament o la normativa que les substitueixi.



TÍTOL TERCER

RÈGIM D'UTILITZACIÓ DELS ELEMENTS I SERVEIS DE LA MARINA INTERIOR

Capítol Primer *Normes generals*

Article 40

Gestió i utilització de la marina

1. L'entitat concessionària és la responsable de la gestió de la marina, i de mantenir i conservar per al seu adequat ús els elements que la integren, incloent les tasques de control, vigilància, neteja i senyalització meteorològica de la mateixa.

2. La utilització dels elements de la marina pels usuaris resta subjecta a les disposicions establertes en aquest reglament.

Article 41

Publicitat de les normes de la marina

1. La Direcció de la marina ha de donar la deguda publicitat a les normes d'accés a la marina i a les restriccions i prohibicions d'ús.

2. A aquests efectes, en el taulell d'anuncis de les oficines de la Direcció es tindran permanentment en disposició dels visitants i usuaris de la marina una còpia d'aquest

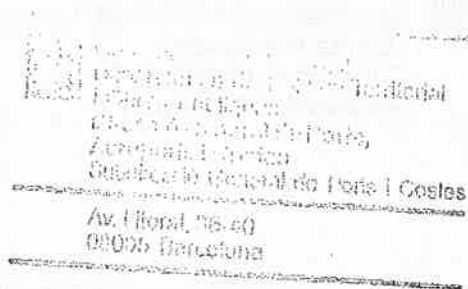
reglament, de les tarifes vigents i de les seves modificacions, així com de qualsevol altre informació d'interès per als usuaris. Aquesta informació també es publicarà en la pàgina web de l'entitat concessionària.

3 Igualment, es facilitarà una còpia d'aquestes normes sempre que es transmeti la titularitat d'un dret d'ús i gaudi privatiu sobre algun dels elements de la marina o es cedeixi l'ús de l'amarrador per un temps superior a una setmana.

Article 42

Utilització de la marina interior

1. La utilització i l'aprofitament dels canals per atracar les embarcacions, dels pantalans, superfícies de terra, aparcament i carenatge, vies de circulació així com de les altres instal·lacions i serveis es regeixen per les prescripcions que recull aquest reglament.
2. Els usuaris han d'obeir les instruccions i directrius que imparteixi l'Administració portuària, la Direcció de la marina o, si escau, els seus agents delegats.
3. L'accés per terra a la marina de persones i vehicles es regula pel que estableix el Capítol Segon d'aquest títol.
4. Correspon a la Direcció de la marina determinar la forma com s'han d'atracar les embarcacions en cadascun dels amarradors dels canals, dàrsenes, ports interiors, molls i altres llocs habilitats a aquest efecte.
5. L'exercici d'activitats econòmiques a la marina interior s'ha d'efectuar en la forma establerta en el capítol Cinquè d'aquest títol.



6. La utilització dels espais de la marina per a la realització de qualsevol activitat comercial, de promoció, filmació de reportatges o anuncis publicitaris, videoclips, cinema, televisió, fotografia de moda o publicitària, o similar, requerirà l'autorització de la Direcció de la marina. En tot cas, aquesta autorització resta subjecta a la viabilitat i oportunitat del projecte i al pagament del preu que s'estableixi.

7. La hissada i avarada d'embarcacions només es pot efectuar mitjançant les grues que integren la concessió d'acord amb l'article 10 d'aquest Reglament.

Article 43

Limitacions d'ús

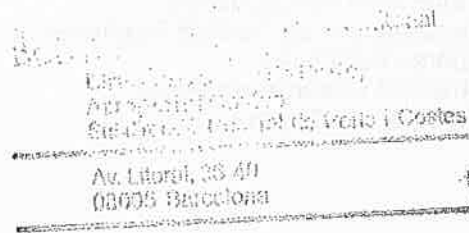
La Direcció de la marina, per raons de seguretat o de mecànica operacional, pot establir limitacions temporals i d'horaris respecte a l'ús de determinats elements portuaris. Aquestes limitacions seran exposades al taulell d'anuncis de la marina i a la seva pàgina web.

Article 44

Prohibicions generals

1. En l'àmbit de la marina interior, està prohibit amb caràcter general:

- a) Fumar o utilitzar equips electrònics o de telefonia durant les operacions de subministrament o transvasament de combustible.
- b) Encendre focs, fogueres o utilitzar làmpades de flama nua.
- c) Pescar i mariscar, practicar l'esquí nàutic, utilitzar Jet-Sky, desplaçar-se en planxes de vela, banyar-se, fer submarinisme i nedar a l'àmbit de la marina i al voltant de la



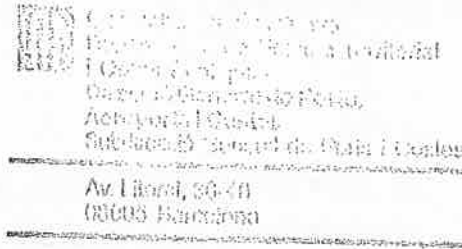
bocana. Resta també prohibida la utilització de motos aquàtiques excepte per entrar i sortir de la marina sempre que es compleixin les següents condicions: 1) L'entrada i sortida només es podrà efectuar pels canals assenyalats per la Direcció; 2) la velocitat no podrà superar els dos nusos; 3) Caldrà subscriure la corresponent assegurança per tal de cobrir les contingències dels danys que es puguin causar a béns i a tercers.

- d) Realitzar obres o modificacions a qualsevol element de la marina sense autorització escrita de l'administració portuària, amb informe preceptiu de l'entitat concessionària.
- e) Llançar els residus, runes, escombraries, líquids residuals, papers, peles i clofolles i materials de qualsevol mena, contaminats o no, tant a terra com a l'aigua, fora de la zona de dipòsit de residus específica. Les escombraries han de dipositar-se als recipients previstos a aquest efecte i mitjançant bosses selectives i tancades. En general, tots els residus hauran de dipositar-se o ser gestionats i tractats d'acord a allò estipulat a la normativa de gestió mediambiental de la marina.
- f) La utilització d'aparells de megafonia i reproductors de música, per particulars, quan el seu so envaeixi part de l'espai portuari.
- g) La celebració de reunions o trobades que requereixin la utilització de la zona de servei portuària sense la prèvia autorització de la Direcció, la qual assenyalà l'àrea en la que es poden desenvolupar i les condicions d'utilització.
- h) La circulació de vehicles o embarcacions de subministrament de carburants, llevat de les que subministren carburants a la benzinera de la marina, i el subministrament directe de carburants a embarcacions fora del recinte de la benzinera, llevat que la Direcció autoritzi amb caràcter excepcional i per causes justificades aquesta circulació i subministrament.



- i)* Situar embarcacions, remolcs, caixes i objectes de tota mena als exteriors dels locals o fora de las àrees de treball i magatzematge establertes i tarifades per l'entitat concessionària
- j)* Dipositar les xarxes i altres estris de pesca en zones que no estiguin expressament habilitades a aquest efecte.
- k)* Instal·lar qualsevol tipus de rètol, inclosa la publicitat dels establiments, que no s'ajusti als criteris d'homogeneïtzació que aprovi l'administració. En tot cas, en el procediment de sol·licitud de la corresponent autorització o llicència caldrà sol·licitar informe de l'entitat concessionària
- l)* Exercir una activitat econòmica sense ajustar-se a allò que preveu aquest reglament
- m)* Netejar veles, xarxes, fundes i altres estris nàutics en els molls, dàrsenes o espais de terra.
- n)* Deixar sobre la superfície dels molls, dàrsenes o espais de terra qualsevol element, bens o objecte, així com fer treballs, reparacions o manteniment de part de l'embarcació als molls, dàrsenes, vials d'estacionament, etc.
- o)* Utilitzar les preses de subministrament d'aigua de les torretes dels molls, dàrsenes o espais de terra per a la neteja de vehicles, estris o per a qualsevol altre finalitat que no sigui la pròpia de subministrament d'aigua a l'embarcació.

2. A més a més de les prohibicions generals anteriors, els usuaris dels amarradors de qualsevol tipus resten subjectes a les prohibicions establertes a l'article 63 d'aquest Reglament.



Article 45

Drets dels usuaris

1. Tots els usuaris de la marina interior tenen els següents drets:
 - a) A gaudir dels elements de la marina interior, amb l'abast i les limitacions que, en cada cas, estableix el present reglament.
 - b) A utilitzar els serveis d'ús públic tarifat de la marina interior, en els termes previstos en aquest reglament.
 - c) A ésser tractats en la prestació dels serveis de la marina d'acord amb els principis d'universalitat, igualtat i no-discriminació.
 - d) A ésser informats sobre les normes de funcionament de la marina i de les tarifes i quotes aplicables.
 - e) A presentar reclamacions, queixes i suggeriments sobre la prestació dels serveis.

2. Les dades de caràcter personal dels usuaris a que tingui accés l'entitat concessionària en l'exercici de les seves funcions, han d'ésser tractades de conformitat amb la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, i les normes dictades per al seu desenvolupament o la normativa que les substitueixi.

Article 46

Obligacions dels usuaris

1. Tots els usuaris de la marina interior, amb independència que siguin titulars d'un dret d'ús i gaudi privatiu sobre algun amarrador o element privatiu de la marina o de visitants circumstancials, estan obligats a:



- a) Complir les prescripcions de la Llei de Ports de Catalunya i la resta de normativa aplicable a la marina, així com les condicions establertes en el títol concessional, respectant en tot cas la utilització adequada del domini públic portuari, de les seves obres i instal·lacions.
- b) Complir i respectar el règim d'utilització dels elements de la marina interior establert en la Llei de Ports de Catalunya, la normativa que la desenvolupa i en aquest reglament.
- c) Obeir, en tot cas, les instruccions i les indicacions de l'Administració portuària, de la Direcció de la marina i de la resta de personal al servei de l'entitat concessionària.

2. Els usuaris dels amarradors, siguin o no titulars d'un dret d'ús i gaudi privatiu, estan obligats, a mes a mes, a:

- a) Respectar les instal·lacions generals, així com les que utilitzin d'altres usuaris en virtut d'un dret d'ús i gaudi preferent.
- b) Respondre, solidàriament amb l'armador i, si escau, el patró de les embarcacions, de les avaries causades i reparacions que s'hagin de dur a terme, sent al seu càrrec l'import de les reparacions que amb aquest motiu fos necessari realitzar i de les indemnitzacions a satisfer.
- c) Observar la diligència deguda en l'ús del lloc d'amarratge i altres instal·lacions, mantenint-lo en bon estat de conservació i en perfecte ús.
- d) Satisfer les tarifes, tributs, preus i d'altres despeses pels serveis portuaris que es prestin o utilitzin
- e) Respondre, solidàriament amb l'armador i, si escau, el patró de les embarcacions, del pagament dels tributs, preus, tarifes i d'altres despeses pels serveis portuaris que els prestin o utilitzin.

- f) Dotar-se de les assegurances de responsabilitat civil, personal i de l'embarcació establertes en cada cas per la legislació vigent.
- g) Complir en cada moment les normes portuàries i de seguretat marítima, realitzant a aquest efecte i en els terminis fixats per l'Administració o, en el seu cas, els que li siguin indicats per la direcció de la marina, les actuacions necessàries per tal d'adaptar-se a les normes corresponents.
- h) No posar impediments per a l'accés del personal de la marina a la coberta de les seves embarcacions per tal de realitzar tasques d'ajut a d'altres embarcacions, mantenir o verificar el sistema d'amarratge, afermar "coderes" o revisar defenses, tendals o veles.
- i) Recollir correctament les passarel·les o embarcacions auxiliars penjades dels pescants de manera que no puguin fer contacte amb el moll o les instal·lacions, torretes de subministrament i emergència, tant sigui amb marea baixa com en condicions adverses de vent i maror que puguin acostar l'embarcació al moll.
- j) Fer servir un mínim de tres defenses per banda en bon estat de treball, dos caps de amarra amb molles, tot de la mida adequada a criteri de la Direcció de la marina o d'altres elements d'atracada determinats per aquesta per tal de protegir-se i per evitar causar danys a les embarcacions del costat i instal·lacions de la marina. La Direcció podrà, a càrrec del titular del amarrador, armador o usuari de l'embarcació, procedir d'ofici a la instal·lació de aquests elements de seguretat.
- k) Notificar a la Direcció de la marina o personal administratiu de les seves oficines les dades de l'embarcació que ocuparà l'amarrador.
- l) Notificar a la Direcció de la marina les sortides de l'embarcació quan sigui per períodes superiors a dos dies, en els termes previstos en el contracte de cessió del dret d'ús i gaudi preferent de l'amarrador

- m) Notificar obligatòriament a la Direcció de la marina, en el cas d'absència de l'armador o patró de l'embarcació, el nom, direcció i telèfon, de la persona que quedarà al càrrec de l'embarcació durant la seva absència
- n) Permetre i col·laborar en les funcions d'inspecció i vigilància de l'Administració portuària així com de la Direcció de la marina.
- o) Dur en l'embarcació una inscripció en un lloc ben visible amb el seu nom o el número de matrícula que permeti identificar-la.

3. Els titulars d'un dret d'ús i gaudi privatiu sobre un amarrador o element privatiu i els titulars d'activitats econòmiques, estan obligats a més a més a:

- a) Desenvolupar les seves activitats d'acord amb el títol que els atorga el dret d'ocupació sobre els espais portuaris, abstenint-se, en qualsevol cas, de dedicar-los a altres usos no autoritzats expressament.
- b) Complir les condicions i requisits establerts en aquest reglament i en el corresponent contracte per a transmetre el dret d'ús i gaudi privatiu sobre l'amarrador o element privatiu o per a cedir temporalment, puntual o ocasionalment l'ús de l'amarrador.
- c) Pagar, en el cas de titulars d'un dret d'ús i gaudi privatiu, les quotes que els hi correspongui derivades de la conservació i manteniment de la marina, així com les corresponents als serveis portuaris que els prestin o utilitzin, tot i responen solidàriament l'armador de l'embarcació, el seu patró, el titular i, si s'escau, usuari del dret d'ús de l'amarrador.
- d) Complir, en el cas de locals o elements privatis, les ordenances municipals i les normes aprovades per l'autoritat competent en relació amb els horaris d'obertura i tancament de locals, prevenció de la contaminació acústica i lumínica, ordre públic i seguretat, així com qualsevol altre que resulti d'aplicació.



- e) Complir les ordres i instruccions de l'Administració portuària i de la Direcció de la marina, referents al compliment de la normativa vigent i, particularment, del Reglament de policia portuària de Catalunya i d'aquest reglament.
- f) Sol·licitar i obtenir les llicències i autoritzacions preceptives, així com l'autorització de l'entitat concessionària, per a realitzar qualsevol tipus d'obra o instal·lació, fixa o desmuntable, en els elements que integren la marina interior, sense que en cap cas dites obres o instal·lacions puguin interferir el funcionament i gestió de la marina.
- g) Facilitar, en el cas de locals, l'accés i la inspecció, per part del personal designat per l'administració portuària i la Direcció de la marina, de les zones ocupades, incloent-hi les que són d'ús privatiu, així com aportar tota la documentació necessària i que sigui requerida a fi de facilitar la instrucció d'eventuals expedients, siguin informatius, estadístics o de caràcter sancionador.
- h) Complimentar, amb caràcter previ a la transmissió del dret d'ús i gaudi privatiu, els requisits establerts en aquest reglament.
- i) Dotar-se de les assegurances per responsabilitat civil, danys i perjudicis a tercers, incendis, robatoris, etc., a què estiguin obligats per la legislació vigent.

Article 47

Notificacions

1. A tots els efectes, les notificacions i requeriments es faran al domicili que l'interessat hagi designat en el seu dia, bé al contractar un servei o bé en el moment d'adquirir la titularitat d'un dret d'ús i gaudi privatiu. Els canvis de domicili només produiran efectes si són comunicats per escrit i amb avís de rebut a la Direcció de la marina.

Als efectes establerts a l'apartat anterior, l'usuari podrà designar una adreça de correu electrònic a la qual se li practiquin les corresponents notificacions.

2. En el supòsit que l'interessat estigui desaparegut o no se'l localitza, entenent-se com a tal la devolució per Correus de l'escrit de notificació tramès o el rebuig, si s'escau, del correu electrònic pel qual es practica la notificació, la notificació esmentada produirà tots els seus efectes mitjançant la seva publicació per un termini de vint dies hàbils al taulell d'anuncis de les oficines de la marina.

3. Les notificacions als usuaris, armadors o tripulacions d'embarcacions en trànsit o en base temporal, es faran en el taulell d'anuncis de les oficines de la marina i/o en la pròpia embarcació amarrada.

Article 48

Suspensió de serveis

1. La Direcció de la marina pot acordar la suspensió de la prestació d'un servei per ordre expressa de l'Administració Portuària, o per iniciativa pròpia, en els casos següents:

- a) Si no s'ha satisfet l'import del servei d'acord amb les tarifes, i amb la puntualitat deguda.
- b) Per manca de pagament de les quantitats resultants de la liquidació dels danys i perjudicis que li correspongui assumir.
- c) En tots els casos en que l'usuari faci ús dels amarradors o qualsevol altre element de la marina de forma o per usos diferents dels establerts en la normativa o títol de cessió d'ús i gaudi, previ advertiment per part de la Direcció.
- d) Quan l'usuari no permeti l'entrada a l'embarcació o a qualsevol altre instal·lació de la marina de la qual tingui la cessió de l'ús i gaudi preferent, en hores hàbils o de



normal relació amb l'exterior, al personal que, autoritzat per la Direcció, tracti de revisar-ne les instal·lacions.

- e) Per negligència de l'usuari respecte a la conservació de l'embarcació, local o instal·lacions, amb caràcter general.
- f) Si no s'han satisfet amb la puntualitat deguda, de conformitat amb aquest Reglament, les tarifes, tributs, preus, i quotes per despeses de conservació i manteniment i demés quantitats exigibles d'acord amb aquest reglament.
- g) Per incompliment de les normes d'utilització de les instal·lacions de la marina.
- h) Per manca de les assegurances preceptives.
- i) Si l'embarcació no disposa dels certificats de navegabilitat i inspecció o revisió tècnica oficials de la Autoritat marítima competent.
- j) Per incompliment de les normes de seguretat marítima i qualsevol altre norma portuària.

2. Als efectes del que disposa l'apartat anterior, la Direcció de la marina requerirà per escrit a l'usuari per tal que en el termini de 20 dies hàbils rectifiqui la seva conducta o es posi al corrent de pagament, tot i advertint expressament que, en cas contrari, tindrà lloc l'immediata suspensió temporal dels serveis. La suspensió del servei permet a la Direcció l'adopció de les mesures previstes en l'article 65 d'aquest reglament.

Article 49

Obres en els elements de la marina interior

1. Sens perjudici de les llicències, permisos o autoritzacions legalment exigibles, cap persona física, jurídica o entitat sense personalitat jurídica no pot realitzar obres ni modificacions de cap tipus en els elements que integren la marina interior, sense autorització de l'Administració portuària, amb informe preceptiu de l'entitat concessionària.

2. Correspon a l'entitat concessionària adoptar les mesures legalment establertes per impedir l'execució d'obres no autoritzades en els elements de la marina interior i, si s'escau, obligar els autors a restituir les coses al seu estat anterior, al seu càrrec. A aquest efecte, es formularà per part de la Direcció de la marina el requeriment corresponent i, si no es dona compliment al mateix en el termini de 20 dies hàbils, l'entitat concessionària restarà facultada per portar a terme l'execució subsidiària a càrrec de l'interessat, sens perjudici de suspendre el servei o donar per resolt el contracte de cessió del dret d'us, i gaudi preferent en els termes establerts en el propi contracte.

Article 50

Animals domèstics

1. L'entrada, estada i circulació dins del total recinte de la marina dels animals domèstics és permesa sempre que vagin degudament subjectes i, en el cas dels gossos, a més, amb el corresponent morrió, i es respecti la normativa sectorial aplicable i les ordenances sobre la tinença d'animals domèstics de l'Ajuntament de Castelló d'Empúries.

2. Amb la finalitat d'evitar la proliferació de colònies d'animals queda prohibit donar de menjar als gats, gossos, ocells o d'altres animals sense propietari a tot el recinte de la marina.

3. La persona posseïdora d'un animal, sens perjudici de la responsabilitat subsidiària del propietari, és responsable dels danys i perjudicis i de les molèsties que ocasioni a les persones, a d'altres animals, als bens i, en general, a qualsevol bé o element existent en la marina interior.

Article 51

Condicions estètiques i normes d'homogeneïtzació dels elements de la marina interior

1. Els elements que s'integren en la marina com ara tendals, tancaments, mobiliari urbà i d'altres s'han d'ajustar a les condicions estètiques i normes d'homogeneïtzació que pugui dictar l'Ajuntament de Castelló d'Empúries i, si s'escau, l'Administració portuària, amb l'informe de l'entitat concessionària.

2. Sens perjudici de les competències municipals, en el supòsit que qualsevol persona física, jurídica o entitat sense personalitat jurídica incompleixi les normes d'ordre estètic de la marina interior, l'entitat concessionària la requerirà perquè en un termini no superior a 20 dies hàbils porti a terme totes les actuacions que siguin necessàries per ajustar-se a aquesta normativa. Si, un cop transcorregut el termini atorgat a aquest efecte, el requerit no ha actuat en la forma indicada, la Direcció de la marina adoptarà les mesures necessàries per garantir l'ordre estètic de la marina, inclosa la retirada d'elements, amb càrrec al responsable.

Article 52

Senyalística de la marina

1. Els paràmetres a seguir en la senyalística de la marina, inclosa la publicitat d'establiments, s'ha d'homogeneïtzar segons els criteris establerts de manera expressa per l'Administració portuària.

2. La imatge identificadora de la marina i els elements de senyalització, s'ha d'ajustar al que disposa l'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres públiques de 10 d'agost de 2001 o la norma que la substitueixi.

Article 53

Embarcacions, vehicles i objectes abandonats

1. Correspon a l'Administració portuària, a sol·licitud de l'entitat concessionària, la incoació i tramitació dels expedients de declaració d'abandonament de vehicles, objectes i embarcacions que hagin estat abandonats en les seves instal·lacions. A aquests efectes, s'entén que existeix abandonament quan es donen els pressupòsits establerts a l'article 28.4 del Reglament de Policia Portuària.

2. El procediment i efectes de la declaració de béns abandonats es subjecta al que disposa l'article 28 del Reglament de Policia Portuària.

3. Un cop cursada davant de l'Administració portuària la petició de declaració d'abandonament, la Direcció de la marina queda facultada per retirar l'embarcació, vehicle o objecte traslladant-lo al lloc que estimi convenient i que no interfereixi la normal activitat de la marina. Les despeses originades a rel de l'abandonament i els deutes, si s'escau, pendents es deduiran de la quantitat que s'obtingui de l'alineació, desguàs o destrucció dels béns.

Capítol Segon

Accés a la marina interior, estada i aparcament de vehicles

Article 54

Accés marítim a la marina interior

1. L'accés marítim per la bocana de la marina interior està limitat a embarcacions d'esbarjo amb un calat màxim que no excedeixi els 3 metres.

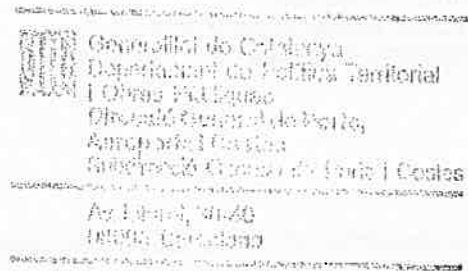


2. Cap embarcació en trànsit pot entrar en les dependències de la marina sense l'autorització prèvia de la Direcció. Amb caràcter general, el patró o capità de l'embarcació ha de dirigir una comunicació amb una antelació mínima de 24 hores a la Direcció de la marina, tot i concretant els serveis que sol·licita i el temps d'estada estimat, sens perjudici que aquella podrà autoritzar l'entrada encara que la comunicació es produeixi en un termini inferior sempre que hagi amarradors disponibles. Cas d'ésser autoritzada l'entrada, el patró o capità ha de procedir de la forma prevista a l'article 68 d'aquest reglament.

3. Els titulars d'un dret d'ús i gaudi privatiu sobre un amarrador, han de comunicar a la Direcció de la marina les dades d'identificació de qualsevol embarcació que, de forma ocasional, tingui previst atracar en l'amarrador. Aquesta comunicació, per a l'adequat control d'accés i seguretat de la marina, s'ha d'efectuar amb caràcter general amb 24 hores d'antelació, si bé la Direcció de la marina podrà autoritzar l'entrada encara que la comunicació es produeixi en un termini inferior sempre que es pugui realitzar el perceptiu control.

4. Qualsevol embarcació que accedeixi a les dependències de la marina es troba sota l'autoritat del seu patró o capità, el qual assumeix la responsabilitat del seu personal i, en especial, la derivada dels danys que es puguin produir en les instal·lacions que integren la marina o a tercers.

5. La Direcció de la marina ha d'establir les mesures adients de control d'entrada i sortida d'embarcacions



Article 55

Accés de persones a la marina interior

1. L'accés dels vianants a la marina és lliure, excepte pel que fa a als pantalans dels ports interiors, i als edificis i instal·lacions a què es refereix l'article 10 d'aquest reglament.
2. La Direcció de la marina ha d'establir les mesures de control d'entrada i sortida que resultin adients per tal de mantenir l'accés restringit als espais esmentats.

Article 56

Horaris

1. L'accés a la marina està obert tots els dies de l'any en horari de les 7 a les 21 hores.
2. No obstant això, els titulars d'un dret d'ús i gaudi privatiu sobre qualsevol de les dependències de la marina, les tripulacions de les embarcacions degudament autoritzades i les persones habilitades per l'entitat concessionària poden accedir al seu amarrador en qualsevol moment.
3. Les activitats d'ús turístic dels canals resten subjectes a l'horari establert a l'Estudi d'ús turístic dels canals que s'adjunta com Annex 2.

Article 57

Accés, entrada i sortida per terra d'embarcacions, remolcs, accessoris o mercaderies.

1. L'accés, circulació i estacionament de vehicles s'ha d'efectuar en les zones senyalitzades per a aquesta finalitat i se sotmet a l'adquisició d'un tiquet d'accés en el control de l'entrada,

podent abandonar el recinte únicament prèvia satisfacció de la tarifa meritada en el control de sortida. Les tarifes corresponents a aquests serveis s'exposaran a l'accés de la marina, al taulell d'anuncis i a la web de l'entitat concessionària. Els vehicles han de complir en tot moment les normes de la legislació sobre circulació viària i la complementària a la mateixa.

2. La titularitat d'un dret d'ús i gaudi privatiu no comporta cap dret d'accés al recinte de la marina amb vehicle.

3. Amb caràcter general, la circulació dels vehicles de motor i els ciclomotors en l'àmbit de la marina interior només es permet per dirigir-se als llocs d'estacionament, sortir de les instal·lacions i transportar mercaderies i altres elements, sense interrompre les operacions pròpies de l'activitat portuària. Els vehicles de motor i els ciclomotors es poden detenir transitòriament, prèvia autorització, en les proximitats de les embarcacions per efectuar les operacions d'avituellament necessàries, durant el temps estrictament necessari i sempre que no interrompin la circulació general de la marina.

La circulació de vehicles per la franja de servei nàutic dels canals secundaris resta limitada als vehicles dels serveis públics i portuaris, de vigilància i de salvament

4. La Direcció està facultada per denegar l'accés a aquells vehicles que pel seu estat de conservació puguin suposar un perill per a la marina.

5. Llevat dels camions de subministrament de carburants a la benzinera de la marina, queda prohibida l'entrada a la marina de tot vehicle que transporti carburants o matèries explosives o perilloses.

6. Els vehicles que transportin embarcacions, remolcs, accessoris o mercaderies han d'informar a l'accés al personal del control terrestre de la marina de la seva destinació. A la

sortida, han de complimentar un imprès de notificació de sortida en el que es detallin els elements retirats del recinte, dels quals ha de tenir coneixement previ la administració de la marina, i que podrà ser verificat pel personal del control d'accés.

7. Els vehicles de càrrega, plataformes o remolcs que transportin mercaderies a la marina només podran accedir al recinte dins dels horaris que, per a la bona explotació de les instal·lacions, determini l'entitat concessionària i en cap cas podran romandre per més temps del necessari per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega i que els hi serà assignat en el moment d'accés.

Article 58

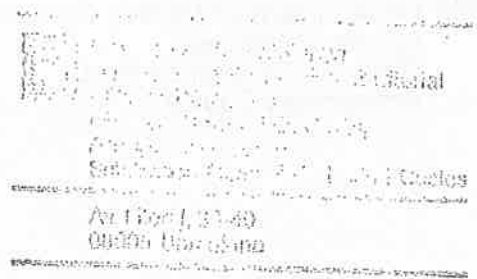
Estada vehicles

1. L'entitat concessionària no accepta vehicles dins del recinte de la marina en concepte de dipòsit i només autoritza, contra pagament de la tarifa pertinent d'accés, l'ocupació d'un espai concret en les zones assenyalades. Per tant, no respon dels danys, furts o robatoris dels vehicles estacionats, ni dels seus accessoris ni dels béns dipositats al seu interior.

2. Està prohibit circular o estacionar vehicles fora de les zones assenyalades a aquests efectes.

3. No es permet la reparació ni el rentat de vehicles als vials ni a les zones d'aparcament.

4. La Direcció de la marina ha d'habilitar en les zones d'aparcament, espais reservats per a persones amb mobilitat reduïda.



Article 59

Velocitat màxima

La velocitat màxima admesa dins el recinte de la marina i els seus accessos és de 10 km/h. L'entitat concessionària podrà disposar elements dissuasius de l'excés de velocitat als vials de la marina.

Article 60

Retirada de vehicles, embarcacions, remolcs i objectes

1. La Direcció de la marina està facultada per retirar aquells vehicles que estiguin estacionats fora de les zones senyalitzades o quan aquests obstaculitzin la circulació dins del recinte de la marina i en tots aquells casos en que la situació del vehicle destorbi els serveis i funcionament de la marina.

2. En el cas de retirada del vehicle, aquest es dipositarà en la zona habilitada a l'efecte. El propietari o usuari del vehicle haurà d'abonar prèviament a la sortida l'import de les despeses ocasionades.

3. En cas que es consideri necessari per al bon funcionament de la marina, la Direcció, a l'empara d'allò que preveu l'article 23.4 del Reglament de Policia Portuària, pot sol·licitar la col·laboració dels serveis municipals corresponents de l'Ajuntament de Castelló d'Empúries.

4. La Direcció està facultada per retirar les embarcacions, remolcs i objectes que es trobin als vials o zones d'estacionament o dispersos pel recinte de la marina. Igualment en aquest cas, l'embarcació, remolc o objecte es dipositarà en una zona habilitada a l'efecte; el propietari o usuari ha d'abonar prèviament a la sortida l'import de les despeses ocasionades.



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
**Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes**



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
**Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes**
Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Litoral, 36-40
08005 Barcelona

5. No es permet, en tot el recinte de la marina, l'estada de vehicles immobilitzats per un període superior a 15 dies sense l'autorització expressa de la Direcció. L'adquisició d'un abonament periòdic no autoritza l'incompliment d'aquesta norma.

Capítol Tercer

Normes d'utilització dels amarradors de la marina

Secció 1ª

Normes comuns a tot tipus d'amarrador

Article 61

Atracament de les embarcacions

1. Les embarcacions només podran atracar a l'amarrador que tinguin assignat, i sempre en la forma adequada per evitar danys a les instal·lacions o a altres embarcacions, intercalant, sempre, les defenses necessàries en numero i mida d'alçada adequada i ben fixades a coberta.
2. La direcció de la marina podrà retirar d'ofici, sense previ avís, a càrrec del seu armador o patró i sense dret a cap indemnització, tota embarcació que ocupi un amarrador que no li hagi estat assignat.
3. Les embarcacions només podran ocupar els amarradors que corresponen a les seves mides d'eslora i mànega. La Direcció recomanarà les mides màximes de l'embarcació que pot ocupar l'amarrador. L'ocupació per l'embarcació podrà ser com a màxim l'eslora de l'amarrador, reduïda amb un espai de protecció i seguretat. L'ocupació per l'eslora total del

vaixell (que inclou els apèndixs longitudinals així com púlpits, motors, pescants i el bot auxiliar si esta penjat o timons exteriors) i l'espai de seguretat no podran sobrepassar la eslora de l'amarrador, mentre que la mànega del vaixell serà un 10 % inferior a la que consta en l'amarrador i un 15% en els amarradors amb finger, per tal de poder utilitzar les defenses.

4. No estan permesos els apèndixs laterals així com suports de canyes de pescar no abatibles. Les embarcacions amb "toulipage" o amb "cinchones" laterals de protecció que sobresurtin del pla lateral del costat en el qual se suporten recolzant les defenses hauran d'incrementar la mida d'aquestes i podran ser requerits per ocupar un amarrador superior en cas de representar un risc per a las embarcacions dels costats o de les instal·lacions de la marina. En tot cas, serà la direcció de la marina qui decidirà sobre la conveniència d'utilització de cada amarrador per tal de preservar la conservació i seguretat de les embarcacions i de les instal·lacions.

5. En cap cas es poden atracar embarcacions en els canals secundaris ocupant un espai (computat de la forma establert a l'apartat 3 anterior) de més de tres metres d'amplària mesurats des dels graons dels canals. Així mateix, en cap cas es podrà superar la superfície màxima d'eslora i màniga que correspongui a cada amarrador.

6. Correspon a l'armador dotar-se dels elements adients d'amarratge al moll i fingers, tot i podent instal·lar-los la Direcció al seu càrrec en cas de no dotar-se dels mateixos.

7. En la mesura que el risc de l'accés per mar amb embarcacions a través de la bocana varia segons l'estat del mar, les característiques de l'embarcació i la perícia del seu patró, correspon a aquest últim la decisió d'accedir o no a la marina en cas de mal temps i la responsabilitat exclusiva d'aquesta maniobra.



Article 62

Seguretat i conservació de les embarcacions

1. Tota embarcació amarrada a la marina ha de ser mantinguda en bon estat de conservació, flotabilitat i seguretat.

2. Si la Direcció observés que alguna embarcació no compleix aquestes condicions, avisarà al propietari o responsable de la mateixa i li donarà un termini de 25 dies hàbils per tal que reperi les deficiències assenyalades o retiri l'embarcació de la marina.

3. Transcorregut el termini assenyalat sense haver-ho fet, o si l'embarcació estigués en perill d'enfonsament o de causar danys a d'altres embarcacions o a les instal·lacions de la marina, a criteri de la Direcció, aquesta prendrà, a càrrec i per compte del propietari, les mesures necessàries per evitar els possibles danys. La Direcció de la marina en aquests supòsits, està autoritzada per retirar l'embarcació, traslladar-la a un altre lloc o posar-la i dipositar-la a terra sense previ avís.

En qualsevol cas, el cost de treure l'embarcació de l'aigua, tornar-la a fer surar, o netejar-ne les obstruccions i els residus abocats a la marina i qualsevol altre que s'hagi produït com a conseqüència de les accions empreses aniran a càrrec de l'armador, així com les tarifes que per estades es generin al nou emplaçament, podent ser exigit d'acord amb la normativa aplicable.

4. Totes les embarcacions que entrin o romanguin a la marina han d'estar dotades dels corresponents filtres i mitjans de previsió d'abocaments d'aigües residuals i de la sentina. El personal de la marina està autoritzat per a precintat qualsevol sortida que existeixi a



l'embarcació per abocaments directes al mar i a refusar l'entrada, o no permetre l'estada en la marina d'aquelles embarcacions que no compleixin aquestes mesures de prevenció.

5. La Direcció pot prohibir l'estada i amarratge d'embarcacions amb bombes d'exhauriment que no disposin de filtres adequats per evitar l'abocament de contaminants a la marina o que no disposin de contenidors d'aigües residuals i fecals i mecanismes per la seva extracció.

6. El rentat de les embarcacions amarrades sols es pot fer amb productes biodegradables amb quantitats mínimes.

Article 63

Prohibicions

A més a més de les prohibicions generals establertes a l'article 44 d'aquest reglament, queda prohibit als usuaris dels amarradors:

- a) Portar en les embarcacions materials inflamables, explosius o substàncies perilloses, tret dels coets i les bengales de senyals reglamentaris, les reserves de combustible i les bombones de gas imprescindibles per al subministrament de les instal·lacions i el funcionament de l'embarcació.
- b) Efectuar a les embarcacions treballs o activitats que resultin o puguin resultar molestos o perillosos per a altres usuaris. A aquest efecte, la Direcció de la marina pot suspendre aquests treballs o activitats o, si escau, indicar els horaris en què es puguin fer.
- c) Mantenir els motors en marxa amb l'embarcació amarrada al moll o pantalà o en absència de tripulació. Per mantenir-se connectat al subministrament elèctric de

terra, l'embarcació haurà de disposar d'un sistema de seguretat que talli el subministrament en cas de qualsevol deficiència

- d) Deixar fluïxes les drisses de manera que puguin colpejar el pal, i deixar hissades veles de proa enrotllades sense un lligam de seguretat a l'alçada del puny de l'escota.
- e) Fondejar en la marina, excepte en cas d'emergència.
- f) Utilitzar àncores o boies excepte en cas d'emergència.
- g) Connectar-se a les escomeses de serveis d'electricitat i aigua amb mitjans diferents dels establerts per l'entitat concessionària, llevat que es compti amb l'autorització expressa d'aquesta.. L'embarcació haurà de disposar dels elements de protecció necessaris per evitar el risc d'incendi o per protegir els seus equips.

L'entitat concessionària no serà responsable de las avaries produïdes per una pujada accidental de tensió.

Les embarcacions amb casc metàl·lic hauran de controlar el potencial de la presa de terra de la escomesa elèctrica a fi de protegir-ne correctament contra la corrosió per electròlisi.

En tot cas, les connexions elèctriques de l'embarcació a les torretes de servei han de complir la normativa de Baixa tensió.

- h) Navegar amb les embarcacions a una velocitat superior als tres (3) nusos o amb embarcacions de vela lleugera en llocs diferents dels habilitats per la Direcció de la marina.
- i) Netejar les embarcacions i estris fent servir mànegues desproveïdes de difusor d'aigua amb gallet o d'un sistema de tancament per evitar vessar aigua durant els intervals de no utilització. La Direcció de la marina pot prohibir l'ús d'aigua potable per netejar les embarcacions.
- j) Llençar qualsevol tipus de residu sòlid, líquid o gasós en llocs diferents dels habilitats per dipositar-hi específicament el residu. Només podran fer-se servir els



sanitaris de les embarcacions que estiguin proveïdes de tancs de magatzematge d'aigües residuals. La Direcció de la marina podrà inspeccionar i precintar les descàrregues de les embarcacions que no disposin d'aquests tancs. L'actuació de precinte i/o l'ús de l'estació receptora comportarà el pagament de les corresponents tarifes.

- k) Deixar el bot auxiliar flotant excepte quan s'estigui fent servir
- l) Navegar les embarcacions transeünts pels canals de la marina entre les 21 hores i les 7 hores, fora que es tracti de titulars d'un dret d'ús i gaudi preferent o es compti amb l'autorització expressa de la Direcció de la marina.
- m) Realitzar a bord de les embarcacions activitats comercials o de restauració. En cap cas es podrà ubicar l'operativa comercial o administrativa de lloguer d'embarcacions (que requerirà sempre l'autorització prèvia de l'entitat concessionària) a bord d'una embarcació.
- n) Ocupar de manera indeguda un amarrador d'ús públic tarifat o qualsevol altre amarrador, estigui o no vinculat a una parcel·la confrontant.
- o) Instal·lar pneumàtics a mode de defensa en els murs dels canals de la marina interior.
- p) Fer servir l'embarcació com a habitatge (pernoctar més de set nits en un període de 30 dies) sense l'autorització expressa de la direcció. En aquest cas, la direcció pot exigir una quota complementària a les tarifes establertes. Serà condició necessària per demanar aquesta autorització que l'embarcació estigui equipada amb els corresponents tancs d'aigües residuals de capacitat suficient per a les necessitats de la mateixa.
- q) Encendre els equips de radar dins de la marina amb les excepcions de les probes per reparacions o maniobres
- r) Qualsevol altre prevista en aquest reglament o en la normativa que resulti en cada cas d'aplicació.



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Litoral, 36-40
08005 Barcelona

Article 64

Canvi d'amarrador de les embarcacions

1. La Direcció de la marina té la facultat de disposar maniobres de canvi de lloc circumstancial de les embarcacions quan sigui necessari per raons de seguretat, per a l'execució d'obres o manteniment o per a la organització de qualsevol esdeveniment esportiu o cultural. A tal efecte, haurà de donar les instruccions oportunes a la tripulació i, si no es trobessin els tripulants, la Direcció, per mitjà dels seus agents, podrà efectuar directament l'operació.

Aquest canvi d'ubicació serà sempre temporal i es limitarà al temps estrictament necessari. Sempre que no hagi de fer-se una actuació immediata, es comunicarà amb l'antelació necessària al titular de l'amarratge.

2. En el cas d'amarradors d'ús públic tarifats, l'abonament de les tarifes d'amarratge no implica la relació de l'embarcació amb un amarrador determinat.

3. En qualsevol cas, el canvi de lloc d'amarratge no genera cap dret d'indemnització.

Article 65

Suspensió del servei d'amarratge

1. El servei d'amarratge es podrà suspendre en els supòsits establerts a l'article 48 d'aquest reglament, tant si es tracta d'amarradors d'ús públic tarifats com d'amarradors, vinculats o no a parcel·la, que hagin estat objecte de qualsevol tipus de cessió del dret d'ús i gaudi.



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Litoral, 36-40
08005 Barcelona

2. A aquests efectes, la Direcció de la marina requerirà per escrit a l'usuari per tal que en el termini de 20 dies hàbils rectifiqui la seva conducta o es posi al corrent de pagament, tot i advertint expressament que, en cas contrari, tindrà lloc l'immediata suspensió temporal dels serveis. En el mateix requeriment s'advertirà a l'usuari que, en cas que es produeixi la suspensió automàtica del servei, està obligat a retirar l'embarcació en el termini màxim de 20 dies hàbils i que, en el supòsit de no fer-ho voluntàriament, la Direcció de la marina podrà procedir, fins que no cessin les causes que van motivar la suspensió del servei, a retirar de l'amarrador l'embarcació i dipositar-la en sec o en la zona que cregui més convenient o immobilitzar-la provisionalment en el seu propi amarrador tot i instal·lant els elements que siguin necessaris per impedir l'accés o utilització de l'amarrador per tal de garantir la suspensió del servei

En aquest cas, les despeses que s'originin, incloses les de remolc, pujada, transport, estada i retirada de la mateixa, o la instal·lació d'elements necessaris per impedir la utilització de l'amarrador aniran a compte i càrrec de l'usuari. El titular del dret d'ús i gaudi preferent, amb la solidaritat prevista a l'article 25 d'aquest reglament. L'entitat concessionària té dret de retenció de l'embarcació fins que no s'hagin satisfet tots els deutes pendents i despeses ocasionades o es garanteixi suficientment el pagament del deute que ha ocasionat la suspensió.

3. Quan la suspensió de servei d'amarratges es produeixi a sol·licitud del titular d'un dret d'ús preferent d'amarrador atorgat durant tot el termini de la concessió sobre una embarcació l'ús temporal de la qual hagi autoritzat a un tercer, aquell haurà de cursar la sol·licitud per escrit i dipositar una garantia per respondre solidàriament de les despeses que s'ocasionin.

4. Sens perjudici de les previsions anteriors, l'entitat concessionària podrà acordar la resolució del dret d'ús de l'amarrador en els termes previstos en el propi contracte.



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Litoral, 36-40
08005 Barcelona

5. La suspensió del servei o, si s'escau, la resolució del dret d'ús s'ha de comunicar a l'Administració portuària i, així mateix, a la capitania marítim en el supòsit que resultin afectades les seves competències.

Secció 2ª

Amarradors objecte d'un dret d'ús i gaudi privatiu

Article 66

Drets dels titulars d'un dret d'ús i gaudi privatiu sobre un amarrador

1. Els titulars d'un dret d'ús i gaudi preferent sobre un amarrador, ja s'estengui a tot el termini de la concessió o sigui de caràcter temporal, tenen els drets següents:

- a) Tenir permanentment el dret d'atracar la embarcació de la seva propietat autoritzada, que compleixi amb els requisits establerts als articles 61 i 62 d'aquest reglament, a l'amarrador assignat. Per poder gaudir d'aquest dret, el titular ha de d'inscriure la embarcació que vagi a ocupar l'amarrador en el Registre de embarcacions que ha de portar a tal efecte la Direcció de la marina així com la identitat de les persones que puguin utilitzar i patronejar l'embarcació (nom complet, domicili de contacte, telèfon de contacte, còpia del passaport i del document nàutic habilitant suficient per pilotar l'embarcació autoritzada). Així mateix, ha de comunicar amb antelació qualsevol substitució de l'embarcació que pot ocupar l'amarrador.

- b) Embarcar i desembarcar personal, així com materials, útils i objectes necessaris per a la navegació.
- c) Connectar-se a les xarxes generals de subministrament d'aigua i electricitat utilitzant els elements que l'entitat concessionària tingui disposats, previ pagament dels drets de connexió generals establerts, i pagant les tarifes pertinents.
- d) Utilitzar les restants instal·lacions de la marina, d'acord amb les prescripcions d'aquest reglament i les contingudes en el seu títol, i mitjançant el pagament dels drets generals establerts i dels tributs, quotes de conservació i manteniment i tarifes pertinents.
- e) Cedir a terceres persones, el seu dret d'ús i gaudi privatiu d'un amarrador amb subjecció a allò que disposen els articles 26 i següents d'aquest reglament.

2. L'incompliment de les obligacions establertes en aquest reglament o l'exercici del dret d'ús i gaudi privatiu de manera diferent a l'autoritzada, faculta la Direcció per suspendre el servei d'amarratge, d'acord amb el que preveu l'article 65.

Secció 3ª

Els amarradors d'ús públic tarifats

Article 67

Amarradors d'ús públic tarifats

1. Els amarradors de la marina destinats a ús públic tarifats estan situats en el port interior de Cavallet de Mar i en els molls Nuber Mar i de La Verge i són aptes per a embarcacions



d'eslora i calat no superior a 20 metres i 2,5 metres, respectivament. La modificació de la seva ubicació ha d'ésser autoritzada per l'Administració portuària.

2. Els amarradors d'ús públic tarifats es subjecten al compliment de les normes establertes en la legislació portuària per a les embarcacions esportives en trànsit. En defecte de previsió expressa d'aquestes normes, no poden ser ocupats per la mateixa embarcació durant un període superior a 15 dies en temporada alta, o a tres mesos en temporada baixa. A aquest efecte, es considera temporada alta la compresa entre l'1 de juliol i el 31 d'agost.

3. L'ocupació dels amarratges d'ús públic tarifats per embarcacions diferents a les d'esbarjo en trànsit (actual llista 7) només pot obeir a circumstàncies excepcionals i requereix l'autorització prèvia de l'administració portuària.

Article 68

Sol·licitud d'accés i servei d'amarratge

1. L'accés, atracada i sortida de la marina d'embarcacions en trànsit, ha de ser sol·licitada amb caràcter general a la Direcció amb una antelació de 24 hores, amb indicació dels serveis que es desitgin utilitzar. La sol·licitud de serveis, una vegada autoritzada l'entrada a la marina, ha d'efectuar-se de la següent manera:

- a) El patró amarrarà l'embarcació provisionalment al moll d'espera o a on se li indiqui o, si ho coneix, ocuparà l'amarrador que tingui reservat.
- b) Es presentarà el més aviat possible a l'oficina de la direcció si estigués oberta o tan bon punt obri, si en el moment de l'arribada estigués tancada. En aquesta oficina, s'identificarà i sol·licitarà la prestació del servei, inscrivint les característiques de l'embarcació, de l'armador i patró, la durada de l'escala i les dades que es



requereixin. Se l'informarà de les normes reglamentàries, de les tarifes existents, de la durada de l'escala que se li pot acceptar, i signarà la corresponent fitxa de sol·licitud que tindrà el caràcter de contracte de serveis que vincularà a ambdues parts.

- c) La Direcció pot exigir el dipòsit d'una fiança equivalent al cost dels serveis sol·licitats, que haurà de dipositar-se abans d'ocupar l'amarrador que s'assigni o d'utilitzar el servei desitjat.

Així mateix, la Direcció podrà, abans d'autoritzar l'amarratge o en qualsevol moment de l'estada en la marina, inspeccionar l'estat de l'embarcació i, en especial, tot el que fa referència a les mesures de prevenció ambiental previstes en aquest reglament, tot i podent denegar o suspendre la prestació del servei i obligar a la immediata sortida de l'embarcació de les aigües de la marina en cas que no s'ajusti a les previsions d'aquest reglament i normativa.

- d) A les arribades nocturnes, el personal de guàrdia podrà exigir que el patró de l'embarcació dipositi en el seu poder el Rol de l'embarcació, o altra garantia, que li serà retornat el dia següent a les oficines de la marina, o bé un dipòsit en efectiu que li serà liquidat.

- e) Abans de la sortida, el patró ha de notificar a la Direcció l'hora que abandonarà la marina, que sempre serà abans de les dotze del migdia del dia de sortida, i haurà de liquidar l'import dels serveis rebuts, prèvia emissió de la corresponent factura per part de la Direcció de la marina.

2. En els casos en què el sol·licitant no sigui autoritzat a romandre en la marina o no respecti les condicions d'utilització, haurà d'abandonar el recinte.



3. Tota embarcació que hagi romàs a la marina, encara que la seva entrada no hagi estat autoritzada, no podrà abandonar-la sense haver satisfet totalment l'import de les tarifes dels serveis que hagi utilitzat durant la seva estada.

4. La negativa a satisfer l'import de les tarifes indicades facultarà la Direcció a retenir l'embarcació i suspendre els serveis d'acord amb l'article 65 d'aquest reglament. A aquests efectes, la Direcció pot requerir l'auxili de les forces i cossos de seguretat.

Capítol Quart *Serveis portuaris*

Secció 1ª

Tipus de serveis portuaris i règim de gestió

Article 69

Serveis d'ús públic tarifat

Tenen la consideració de serveis portuaris d'ús públic tarifat els següents:

- a) La utilització dels llocs d'amarratge d'ús públic i tarifat.
- b) El servei d'avarada d'embarcacions
- c) El servei d'hissada i avarada d'embarcacions
- d) El subministrament d'aigua dolça i electricitat i, si s'escau, comunicacions
- e) El servei de subministrament de carburants
- f) La utilització de les zones d'aparcament i estacionament de vehicles



Article 70

D'altres serveis portuaris

En la marina es presten d'altres serveis portuaris que no estan subjectes a ús públic tarifats de conformitat amb l'article 69 d'aquest reglament, com ara el servei de remolc d'embarcacions, servei de reflotament d'embarcacions, instal·lació de postes i boies, servei de bombeig d'aigua, reparació d'embarcacions, zones d'hivernada i d'altres similars en interès de les embarcacions.

Article 71

Règim de gestió

1. Correspon exclusivament a l'entitat concessionària l'organització i prestació dels serveis portuaris, bé de forma directa o bé de forma indirecta a través de les empreses amb les que subscriu a aquests efectes el corresponent contracte, sens perjudici d'ésser l'entitat concessionària la responsable de la prestació del servei davant l'Administració portuària.
2. Els contractes que subscriu l'entitat concessionària amb tercers per a la prestació total o parcial dels serveis portuaris es subjecten al dret privat, sens perjudici que han de respectar, en tot cas, les normes d'aplicació a la marina interior.
3. No es poden cedir a tercers els contractes formalitzats amb l'entitat concessionària per a prestar serveis portuaris ni tampoc subcontractar altres persones per a l'exercici efectiu d'aquests serveis sense el consentiment previ i per escrit de l'entitat concessionària.
4. Els contractes han de contenir, com a clausulat mínim, la descripció dels serveis l'explotació dels quals es cedeix, l'equipament que ha d'aportar el prestador del servei per



desenvolupar l'activitat, les tarifes màximes autoritzades, l'assegurança de responsabilitat que obligatòriament s'ha de subscriure, les quotes, cànon, o tributs repercutits, l'obligació d'acreditar davant de l'entitat concessionària el compliment de les obligacions d'ordre administratiu, laboral, assegurances, així com les causes de resolució del contracte.

Secció 2ª

De la prestació dels serveis als usuaris

Article 72

Sol·licitud i prestació de serveis portuaris

1. Per utilitzar qualsevol dels serveis, l'interessat ha de formular la petició oportuna a la Direcció de la marina, segons el model normalitzat que, a aquests efectes, es posarà a disposició dels usuaris. Pel que fa al servei d'amarratge d'ús públic tarifat, el procediment de sol·licitud s'ajusta que preveu l'article 68 Els serveis públics tarifat contemplats a les lletres d), e) i f) de l'article 69 es prestaran sense necessitat que es formalitzi sol·licitud prèvia per escrit de l'interessat.

2. L'usuari ha de complir i respectar, en tot cas, les instruccions del servei que concretament s'assenyalin en l'imprès de sol·licitud o s'indiquin per la Direcció de la marina, amb la finalitat de garantir la seguretat i el bon funcionament de la marina.

3. Amb caràcter general, se seguirà en la prestació de serveis el torn de sol·licitud. En cap cas recaurà sobre l'entitat concessionària cap responsabilitat per la no-realització d'algun servei o per les interrupcions o defectes que es puguin produir durant la seva prestació quan



aquest fet derivi de la coincidència de sol·licituds o d'altres circumstàncies que no li siguin imputables.

4. La Direcció de la marina podrà exigir a l'usuari, amb caràcter previ a la prestació del servei, un dipòsit en metàl·lic o garantia suficient per assegurar el compliment de les obligacions econòmiques que contragui. Així mateix, te dret a retenir qualsevol embarcació fins que li sigui satisfet l'import dels serveis prestats.

Article 73

Denegació de la prestació de serveis

La Direcció de la marina pot denegar l'entrada de l'embarcació a la marina i la prestació dels serveis en els següents casos:

- a) Quan la persona o entitat que sol·liciti el servei es negui a signar la sol·licitud prevista en l'article 72 d'aquest reglament o no respecti les normes de prestació del servei.
- b) En el cas en que l'embarcació no reuneixi les condicions de seguretat reglamentàries, a criteri de la Direcció.
- c) Quan la persona o l'entitat que sol·liciti el servei no acrediti disposar d'una assegurança de responsabilitat civil vigent per a respondre dels danys i perjudicis que pugui ocasionar a altres embarcacions o a les instal·lacions de la marina, o amb la cobertura que amb caràcter general hagi fixat l'entitat concessionària per a les embarcacions de la categoria corresponent. L'assegurança haurà de cobrir, a més a



mes, els danys i riscos d'incendi, enfonsament i similars, danys al medi ambient i de recollida d'abocaments.

Capítol Cinquè

Exercici d'activitats econòmiques en la marina interior

Secció 1ª

Desenvolupament d'activitats econòmiques en la marina interior

Article 74

Requisits generals per a l'exercici d'activitats econòmiques en la marina interior

1. Cap persona física, jurídica o entitat sense personalitat jurídica pot exercir activitats econòmiques en l'àmbit de la marina interior sense l'autorització prèvia de l'entitat concessionària, instrumentada mitjançant la formalització del corresponent contracte, sens perjudici de les autoritzacions administratives que siguin legalment preceptives.

2. Són, en tot cas, activitats econòmiques subjectes a autorització de l'entitat concessionària les següents:

- a) Venda, lloguer i reparació d'embarcacions
- b) Ús turístic dels canals
- c) La utilització amb finalitats comercials de l'amarrador
- d) Activitats de restauració o venda de productes
- e) Qualsevol altre activitat d'explotació econòmica diferent de les anteriors que comporti la utilització d'embarcacions amb base a la marina.

Article 75

Règim jurídic dels contractes per a exercir activitats econòmiques

1. Per a exercir una activitat econòmica a la marina caldrà subscriure amb l'entitat concessionària el corresponent contracte.
2. Aquests contractes es regeixen pel dret privat, i no comporten mai la transmissió de cap dret sobre la concessió administrativa de que és titular la concessionària ni tampoc de cap dret de propietat sobre els elements de la marina interior. En tot cas, el titular de l'activitat resta obligat a complir la normativa aplicable en matèria portuària de conformitat amb l'article 1 d'aquest Reglament.
3. La durada dels contractes no pot excedir en cap cas del termini de vigència de la concessió.
4. Els contractes s'extingeixen per les causes que s'assenyalin concretament en el mateix contracte i, en tot cas, quan concorri alguna de les circumstàncies següents:
 - a) El venciment del termini de durada establert en el mateix contracte, la caducitat o rescat de la concessió.
 - b) Per resolució, com a conseqüència de l'incompliment de les obligacions i els deures establerts en la normativa portuària, en aquest reglament i en el contracte subscrit.
5. No es poden cedir a tercers els contractes formalitzats per a realitzar activitats econòmiques amb l'entitat concessionària ni tampoc subcontractar altres persones per a

l'exercici efectiu de les activitats anteriorment esmentades sense el consentiment previ i exprés per escrit de l'entitat concessionària.

6. Les persones físiques, jurídiques o entitats sense personalitat jurídica autoritzades per a l'exercici d'activitats econòmiques en la marina interior, han de satisfer a l'entitat concessionària la contraprestació econòmica que es fixi en el contracte.

Article 76

Autoritzacions administratives i assegurances

1. Les persones físiques, jurídiques o entitats sense personalitat jurídica que hagin subscrit un contracte amb l'entitat concessionària per desenvolupar una activitat econòmica per compte propi o d'altra en la marina interior, són responsables de l'obtenció de les autoritzacions, llicències municipals i permisos que en cada cas siguin preceptius de conformitat amb la normativa vigent. En qualsevol cas, per tal de poder exercir l'activitat caldrà que l'Ajuntament de Castelló d'Empúries hagi atorgat la llicència ambiental o, si s'escau, s'hagi sotmès l'activitat al règim de comunicació, segons correspongui.

2. Amb caràcter previ a l'inici de l'activitat i durant l'exercici d'aquesta, la persona autoritzada per exercir l'activitat ha d'acreditar davant l'entitat concessionària que disposa de les autoritzacions administratives exigibles i que està al corrent en el compliment de les obligacions en matèria laboral.

3. Així mateix, per exercir l'activitat la persona autoritzada ha de tenir concertat un contracte d'assegurança que cobreixi les contingències de danys i perjudicis a tercers i incendis, i s'ha de facilitar una còpia d'aquest contracte i del document que acrediti el pagament de la prima a la Direcció de la marina. La cobertura de les assegurances de danys i

perjudicis a tercers i incendis es determina en el contracte que subscriguin l'entitat concessionària i la persona física o jurídica que pretengui desenvolupar l'activitat, atenent cada cas concret i depenent dels riscos implícits en cada activitat.

4. Tret que es disposi d'una autorització per escrit de la Direcció de la marina, en l'exercici de l'activitat no es poden utilitzar o emmagatzemar matèries explosives i, en general, perilloses, molestes, insalubres i nocives.

Article 77

Horari de les activitats econòmiques

1. Les activitats econòmiques i les activitats de càrrega i descàrrega d'estris i mercaderies es desenvoluparan, amb caràcter general, en la franja horària inclosa entre les 8 i 20 hores, sens perjudici del que disposin les Ordenances que, si s'escau, dicti l'Ajuntament de Castelló d'Empúries.

2. Pel que fa als usos turístics, resten subjectes als horaris establerts en l'Estudi d'us turístic dels canals que s'adjunta com Annex 2.

Article 78

Serveis prestats per industrials tercers aliens a l'entitat concessionària

1. Sens perjudici de les disposicions anteriors, la prestació puntual de serveis i treballs a les embarcacions per tercers industrials aliens a l'entitat concessionària i que no tinguin signat un acord global de prestació de serveis amb aquesta, requereix la comunicació prèvia a la



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
**Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes**



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
**Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes**
Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Litoral, 36-40
08005 Barcelona

Direcció de la marina, La Direcció de la marina podrà oposar-hi a l'execució dels treballs si no s'acredita el compliment de les condicions establertes a l'article 24 d'aquest Reglament.

2. Els industrials i qualsevol persona que realitzin treballs dins el recinte de la marina, encara que sigui a la zona d'escar, hauran de recollir totes les restes, materials, pinzells, pots pintura, draps, escombraries etc. que es produeixin com a conseqüència de l'execució del treball, i dipositar-les en els contenidors proveïts a aquest efecte.

Tots els treballs de neteja de la zona de grua i escar que hagi de realitzar el personal de la marina per deixar neta la zona de treball, es facturaran al preu establert amb una quantitat mínima per treball.

3. En qualsevol cas, els industrials han de complir totes les mesures referents a seguretat, sorolls, hores de treball i procediment establertes de forma general per la Direcció de la marina.

Secció 2ª

Ús Turístic dels canals

Article 79

Admissió a la marina de l'ús turístic dels canals

En l'àmbit de la marina interior està permès l'ús turístic dels canals en les zones delimitades a tal efecte per l'Administració portuària.



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Litoral, 36-40
08005 Barcelona

Article 80

Règim aplicable

L'ús turístic dels canals s'ha d'ajustar, en tot cas, a allò que estableix "l'Estudi sobre l'ús turístic dels canals" que s'integra en aquest reglament com ANNEX 2 i al que disposa aquest reglament i la normativa aplicable a les marines interiors.

TITOL QUART

NORMATIVA MEDIAMBIENTAL

Article 81

Gestió de residus. Normes generals

1. Els productors de residus, procedents de qualsevol actuació dins de la marina, seran responsables de la seva gestió.
2. Queda prohibit abocar aigües que continguin olis, hidrocarburs, matèries en suspensió, plàstics o qualsevol altre tipus de matèries o productes contaminants i, així mateix, els productes resultants de la neteja de les sentines dels vaixells i llençar-hi terres, escombraries, deixalles, restes de la pesca, enderroc o qualsevol altre residu.
3. Les persones físiques o jurídiques que ocasionin els abocaments o vessaments seran responsables de les despeses de neteja i reparació, així com de les possibles sancions que se'n puguin derivar d'acord amb les infraccions que estableix la Llei 5/98 de Ports de Catalunya.



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
**Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes**



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
**Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes**
Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Litoral, 36-40
08005 Barcelona

4. La Direcció de la marina està facultada per ordenar els treballs de neteja i reparació necessaris i imputar-ne el cost al responsable.

5. Les incidències mediambientals produïdes per negligència, per manca de mesures preventives o per incompliment de la normativa vigent facultaran la Direcció per suspendre l'activitat, dins del recinte de la marina, de l'empresa, embarcació o persona responsable i, en cas de gravetat o reiteració, a la resolució del contracte de cessió del dret d'ús i gaudi preferent, sens perjudici de la comunicació a l'Administració competent.

6. Els drets de magatzematge, retirada i tractament dels residus, dels contenidors i les instal·lacions de recollida general meritarà les corresponents tarifes de gestió a favor de l'entitat concessionària.

7. L'entitat concessionària pot realitzar funcions de comprovació per verificar el compliment de les obligacions esmentades, sens perjudici de les mesures que poden ésser adoptades per l'autoritat competent.

Article 82

Residus derivats de l'ús normal de les embarcacions

1. Els residus sòlids assimilables a domèstics, orgànics, paper, cartró, vidre, envasos nets i plàstics, podran dipositar-se per separat als contenidors específics situats per tal fi a les zones previstes.

2. Les aigües residuals emmagatzemades a bord de l'embarcació en el tanc corresponent, hauran de ser extretes mitjançant l'estació aspiradora d'aigües residuals o mantenir-les emmagatzemades.

La Direcció de la marina pot ordenar el precintat de les descàrregues a mar dels sanitaris instal·lats a les embarcacions que no disposin de tancs residuals. Aquesta actuació generarà unes despeses tarifades. L'oposició al compliment d'aquesta norma o a la inspecció de l'estat del precinte o de l'embarcació serà considerada com una incidència mediambiental greu i comportarà l'aplicació del que disposa l'article 81.5 d'aquest reglament.

3. L'aigua de la sentina haurà de ser extreta mitjançant l'estació d'aspiració i tractament d'aigües de sentina, o mitjançant draps especials absorbents i filtrants. Les petites embarcacions proveïdes amb bomba automàtica d'extracció, han de tenir instal·lat un filtre d'hidrocarburs que garanteixi la puresa de l'aigua abocada.

Article 83

Residus derivats del manteniment i la reparació d'embarcacions

1. Els residus perillosos derivats de l'ús, manteniment i reparació habitual de les embarcacions han de ser dipositats obligatòriament al punt de recollida de residus d'aquest tipus. Aquests residus són:

Aigües Hidrocarbures

Olis usats

Envasos metàl·lics d'olis buits

Envasos plàstics d'olis buits

Filtres d'oli, gasoil

Draps, filtres, guants i absorbents impregnats d'oli i hidrocarburs



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Litoral, 36-40
08005 Barcelona

Envasos metàl·lics de pintura buits
Envasos plàstics de pintura buits
Draps, guants i absorbents impregnats de pintura
Dissolvents
Bateries
Zinc
Bengales
Fluorescents i bombetes
Piles
Aerosols
Llots o fangs

2. Pel que fa al dipòsit de residus voluminosos no perillosos, s'haurà de consultar amb el personal de la Direcció, el qual donarà les indicacions oportunes i informarà del cost si procedís.

Article 84

Residus generats per activitats econòmiques

1. La marina disposarà de contenidors específics per dipositar els residus assimilables a urbans, orgànics, paper i cartró, vidre, envasos nets i plàstics.

2. Per tal de dipositar residus voluminosos no perillosos així com mobiliari de rebuig, ferralla, electrodomèstics, embalatges i d'altres, s'haurà de consultar amb el personal de la marina el qual donarà les indicacions oportunes i informarà del cost si procedís.



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Litoral, 36-40
08005 Barcelona

Article 85

Subministrament de carburants

1. Només podrà ser realitzat el subministrament de carburants mitjançant l'estació de subministrament de la marina condicionada específicament per a aquesta finalitat.
2. Els usuaris han de conèixer la capacitat dels tancs de les embarcacions i l'estat de càrrega, subministrant-se sempre una quantitat inferior a la capacitat disponible.
3. Tant la boca de càrrega com el respirador han d'estar instal·lats de manera que qualsevol desbordament accidental pugui ser recollit sense perill de ser abocat al mar.
4. Els motors han de romandre desconnectats durant l'operació de subministrament i queda totalment prohibit fumar a la zona de la benzina, fins i tot a bord de l'embarcació.

Article 86

Vessaments accidentals

En cas que es produeixi un vessament accidental de carburants en l'àmbit de la marina interior, l'usuari de l'embarcació causant del vessament o qui l'hagi produït ha de comunicar-ho immediatament a la Direcció de la marina la qual, adoptarà les mesures oportunes per reduir els danys al mar i a les platges, a les instal·lacions i a la resta d'usuaris de la marina. Seran a càrrec del causant del dany les despeses que s'originin.

Article 87

Emissions de pols

La utilització de qualsevol eina per gratar, escatar o tallar, tant si és a bord de les embarcacions com en qualsevol altre espai obert de la marina, només serà autoritzada si es tracta d'una eina amb sistema d'aspiració i filtrat incorporat que impedeixi les emissions de pols a l'exterior.

Article 88

Projeccions

1. La projecció d'aigua a pressió sobre superfícies que puguin desprendre productes contaminants així com pintura, desincrustant o d'altres, només pot ser realitzat a les zones o recintes que disposin del sistema de recollida d'aigües.

2. El "sorreat" de superfícies per projecció de sorra, "granalla" o similars, i la projecció de pintures només pot ser realitzat a la zona destinada específicament a aquesta finalitat. Només serà autoritzada quan es garanteixi la no emissió a l'atmosfera dels productes del "sorreat" i quant la recollida i gestió dels residus sigui efectuada per un gestor autoritzat.

Article 89

Gestió de l'aigua

Amb la finalitat de reduir el consum innecessari d'aigua, és obligatori disposar d'un terminal de pistola amb gallet difusor a les mànegues per tal de connectar-se a les torretes de subministrament d'aigua dels punts d'amarratge i d'altres. La Direcció podrà prohibir l'ús de l'aigua potable per la neteja de les embarcacions.



Article 90

Contaminació sonora i llumínica

1. Els altaveus i altres instruments de megafonia només es poden utilitzar amb l'autorització prèvia per escrit de la Direcció de la marina.

2. La potència en funcionament d'aquests instruments s'ha d'ajustar a les normes que, si s'escau, aprovi l'Ajuntament de Castelló d'Empúries en desenvolupament de la legislació sobre contaminació acústica.

3. En defecte d'Ordenances, es considerarà existeix contaminació sonora quant la emissió de sorolls superi els 45 decibels mesurats a l'exterior, a 3 metres de l'embarcació o local on es produeixin. Per tal de reduir aquesta contaminació no autoritzada, les embarcacions no mantindran els motors engegats excepte durant el temps de les maniobres, aferraran les drisses i limitaran el volum dels equips d'àudio. No està autoritzat el dessalat de motors en recintes oberts o no condicionats.

4. Es considerarà contaminació llumínica l'emissió de llum cap a dalt o cap a d'altres usuaris i que provoquin enlluernament. En tot cas, caldrà estar a allò que disposi la normativa vigent i, en particular, les Ordenances municipals.



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Litoral, 36-40
08005 Barcelona

TÍTOL CINQUÈ RÈGIM ECONÒMIC DE LA MARINA INTERIOR

Capítol Primer

Despeses de conservació i manteniment de la marina interior

Article 91

Participació dels titulars d'un dret d'ús i gaudi privatiu en les despeses generals de la marina interior

1. Els titulars dels drets d'ús i gaudi privatiu d'un amarrador o d'un altre element que integra la marina interior, inclòs l'entitat titular de la concessió, estan obligats a contribuir al sosteniment de les despeses generals de conservació i manteniment de la marina interior d'acord amb la seva quota de participació aprovada per l'Administració portuària.

Les despeses específiques vinculades amb aquells aspectes de la gestió de la marina interior que són objecte d'una explotació econòmica per part de l'entitat concessionària, bé directament, bé mitjançant la societat gestora de la marina, són assumides per aquesta.

2. Per a determinar l'import de les quotes de manteniment o conservació, l'entitat concessionària prendrà en consideració les despeses generals corresponents a marineria, consergeria, vigilància i control general, recollida de residus, neteja, embelliment i jardineria, consum d'aigua, electricitat, il·luminació de la zona portuària, administració i assessorament, assegurances, conservació, reparació, reposició i manteniment de les instal·lacions de la marina, les càrregues socials, IBI i d'altres impostos, taxes estatals contribucions especials, els cànon aplicables a la concessió i qualsevol altre despesa en la qual s'incorre a propòsit de



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Litoral, 36-40
08005 Barcelona

la conservació i manteniment de les instal·lacions, equipaments i dependències existents en la marina.

3. La quota de conservació o manteniment que correspon a cada usuari i que reflectirà el Registre d'Usuaris es fixa d'acord amb un percentatge de participació en les esmentades despeses, que es calcula en base als metres quadrats de mirall d'aigua que ocupa l'amarrador o la superfície ocupada per l'element d'ús privatiu.

Article 92

Abonament de les quotes de conservació i manteniment de la marina

1. El titular del dret d'ús i gaudi privatiu sobre un amarrador o d'altre element de la marina pagarà a l'entitat concessionària i a requeriment d'aquesta, o de l'empresa a qui delegui aquesta funció, la quantitat que li correspongui en concepte de quota de manteniment o conservació de la marina de cada any o de provisió de fons de la mateixa d'acord amb el pressupost de manteniment aprovat per l'Administració.

2. L'entitat concessionària o l'empresa en que aquesta delegui, girarà anyalment al titular del dret d'ús i gaudi privatiu una factura, que es carregarà en el compte bancari que aquest designi a aquests efectes. L'entitat concessionària o empresa delegada liquidarà la quantitat entregada en concepte de provisió de fons de cada any, dins dels dos primers mesos de l'any immediatament següent.

A aquests efectes, si la quantitat lliurada en concepte de provisió de fons excedeix de l'import definitiu de la quota de manteniment o conservació exigible, l'entitat concessionària o empresa delegada reintegrarà la diferència al titular del dret d'ús i gaudi preferent mitjançant el seu abonament en el compte bancari assenyalat a aquests efectes o s'aplicarà al

pagament de l'any següent. Per la seva banda, si la quantitat abonada en concepte de provisió de fons fos inferior a la quota de manteniment o conservació exigible, l'entitat concessionària expedirà una factura complementària per la diferència, i la quantitat resultant serà carregada en el compte bancari esmentat.

Article 93

Comunitat de Usuaris

1. La Comunitat d'Usuaris de la marina interior està integrada per tots els titulars de qualsevol dret d'ús i gaudi sobre elements portuaris i amarradors de la marina degudament inscrits en cada moment en el Registre d'Usuaris.
2. La Comunitat d'Usuaris té per objecte canalitzar la col·laboració i intercanvi d'informació entre els usuaris i l'entitat concessionària i garantir la informació als usuaris sobre aquells aspectes de la gestió de la concessió que afecten a les seves obligacions econòmiques derivades de la conservació i manteniment de la marina interior i vehicular la participació dels usuaris en la societat gestora constituïda, en el seu cas, per l'entitat concessionària per portar a terme al conservació i manteniment de la marina.
3. De conformitat amb les finalitats previstes en l'apartat anterior, corresponen a la Comunitat d'Usuaris les funcions que s'enumeren a continuació:
 - a) Formular a l'entitat concessionària suggeriments sobre les qüestions relacionades amb el funcionament de la marina.
 - b) Ser informada sobre els pressupostos de manteniment i explotació de la marina aprovats per l'entitat concessionària, així com dels comptes anuals del exercici precedent.

- c) Ser informada per l'entitat concessionària sobre les despeses de manteniment i conservació de la marina de caràcter urgent o extraordinari no previstes en els pressupostos.
- d) Col·laborar, en el seu cas, amb l'entitat concessionària en el cobrament de les quotes de manteniment i conservació de la marina
- e) Participar en la societat gestora constituïda per la societat concessionària per a portar a terme el manteniment i conservació de la marina.
- f) Exercir les accions administratives o judicials que estimi oportunes en defensa dels interessos dels usuaris.

4. Les funcions previstes en els apartats b), c) i d) del apartat anterior s'estableixen en relació amb l'entitat concessionària en quant aquesta és la titular de la concessió i responsable de l'explotació, tot i que s'entendran referides, en el seu cas, a la societat gestora constituïda per la societat concessionària per a portar a terme el manteniment i conservació de la marina.

5. Les funcions que s'atribueixen a la Comunitat d'Usuaris no comportaran en cap cas una limitació de les facultats que corresponen a l'entitat concessionària en virtut de la concessió de la que és titular de conformitat amb la normativa aplicable.

6. Als efectes establerts a l'apartat 3 anterior, la Comunitat d'Usuaris i l'Ajuntament de Castelló d'Empúries podran designar cadascú un representant que s'integrarà, en la condició de membre del Consell d'administració, en la societat gestora constituïda per a portar a terme l'explotació de la marina.



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Litoral, 36-40
08005 Barcelona

7. La Comunitat d'Usuaris es regeix per les normes a que fa referència l'article 1 d'aquest reglament i pels seus Estatuts, que han d'ajustar el seu contingut a allò que disposa l'article 32 del Reglament de marines interiors i aquest reglament.

Capítol Segon

Tarifes i d'altres tributs

Article 94

Tarifes

1. La prestació de serveis acreditarà a favor de l'entitat concessionària o de la persona física o jurídica que el presta per designació d'aquesta el dret a cobrar la tarifa corresponent, en els termes previstos en aquest reglament.

2. Les tarifes per serveis portuaris, seran fixades per l'òrgan de Govern de l'entitat concessionària i actualitzades anualment d'acord amb l'increment de la seva base o de l'IPC si fos superior. Les tarifes resten subjectes a comunicació a l'Administració portuària amb un mes d'antelació a la seva aplicació.

3. De conformitat amb l'article 41 d'aquest reglament, les tarifes vigents en cada moment s'han d'exposar permanentment en el tauler d'anuncis de la marina interior.



Article 95

Taxa pel servei de senyalització marítima i d'altres

1. De conformitat amb el que estableix l'article 30.2, paràgraf quart, de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de *Régimen Económico y de prestación de Servicios de los Puertos de Interés general*, en els supòsits que procedeixi i en la quantia i terminis legalment establerts, l'entitat concessionària repercutirà al propietari de l'embarcació la taxa pel servei de senyalització marítima. La repercussió s'efectuarà mitjançant factura o document anàleg.

2. Així mateix, l'entitat concessionària repercutirà qualsevol altre taxa o concepte de naturalesa anàloga o similar que es pugui establir en un futur.

Article 96

Reembors dels tributs exigits a l'entitat concessionària

1. Tots els tributs exigits per les administracions públiques a l'entitat concessionària en concepte de substitut del contribuent, que tinguin relació amb la titularitat de la concessió administrativa o, si escau, amb fets, actes o negocis que es facin en la marina interior, seran repercutits a les persones físiques, jurídiques o entitats sense personalitat jurídica que hagin realitzat el fet imposable.

2. Quan el fet imposable del tribut en qüestió sigui realitzat per una pluralitat indeterminada d'usuaris de la marina interior o, per qualsevol circumstància, no sigui possible identificar-ne l'autor, l'import dels tributs referits tindrà la consideració d'una despesa general de la marina i serà inclosa en el pressupost de conservació de la marina.

Capítol Tercer

Sobre les mesures per garantir el compliment de les obligacions econòmiques dels usuaris de la marina interior

Article 97

Fiances o dipòsits

L'entitat concessionària pot exigir als usuaris en l'àmbit de la marina interior la constitució d'un dipòsit o una fiança suficient amb caràcter previ a la prestació dels serveis i de les activitats de la seva competència, de conformitat amb l'article 72.4 d'aquest Reglament.

Article 98

Efectes derivats de la manca de pagament de les tarifes, preus i quotes de manteniment i conservació de la marina

1. En cas d'impagament de les tarifes, preus i quotes de manteniment i conservació de la marina en el termini establert, l'entitat concessionària ha de requerir de manera fefaent al deutor perquè en el termini de 20 dies hàbils a comptar des de l'endemà de la recepció del requeriment, regularitzi la situació tot i abonant el descobert generat.

2. En cas que el requeriment no fos atès, l'entitat concessionària pot exigir judicialment el pagament de les quantitats degudes amb els interessos corresponents o bé adoptar totes o algunes de les mesures següents:

- a) La suspensió temporal de tots els serveis de la marina interior
- b) La immobilització i retenció temporal de l'embarcació o vehicle.

- c) La inhabilitació temporal de l'amarrador utilitzat per l'embarcació.
- d) La resolució del contracte subscrit amb l'usuari deutor, d'acord amb el que disposi el propi contracte, sens perjudici d'altres efectes que es prevegin en el mateix.
- e) La comunicació dels fets a l'Administració portuària als efectes escaients.

Article 99

El reembors de les despeses provocades pels usuaris

El reembors de les despeses en què incorri l'entitat concessionària que siguin imputables a l'usuari, li seran exigides per l'entitat concessionària de la mateixa forma i efectes establerts a l'article anterior.

Disposició addicional primera – Seguiment de la concessió

La DGPAC i l'empresa concessionària de la Marina Interior d'Empuriabrava han de constituir una Comissió de seguiment que vetlli pel correcte compliment d'aquest Reglament d'exploració i policia.

El regim de funcionament d'aquesta Comissió es determinarà de comú acord entre les parts.

Quan els assumptes a tractar així ho requereixin poden ser convidats a assistir a la reunió de la Comissió els representants dels usuaris de la marina o d'altres col·lectius en cada cas afectats.

Disposició addicional segona – Protecció de dades personals

La concessionària donarà estricte compliment a la legislació vigent en matèria de protecció de dades personals, pel què fa la gestió i tractament de les dades personals dels usuaris de la Marina a les què tingui accés en la seva condició de concessionària.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera.- Contractes de cessió del dret d'ús privatiu d'un amarratge vinculat a parcel·la

1. Aquest reglament és d'aplicació a totes les cessions del dret d'ús privatiu d'un amarratge vinculat a parcel·la que, amb anterioritat a la seva entrada en vigor, s'hagin atorgat per algunes de les empreses que van ser titulars legítimes de la concessió administrativa per a la construcció i l'explotació de la marina d'Empuriabrava o per Port d'Empuriabrava, SA, quedant sense efecte aquelles clàusules que siguin contràries a la Llei de Ports de Catalunya, al reglament de Policia Portuària de Catalunya, al Reglament de marines interiors, a la resta de normativa portuària i a les prescripcions del present reglament, sens perjudici dels drets adquirits en aquest últim supòsit, entenent-se modificat el règim d'explotació portuària per adequació a la legislació vigent.

2. En el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor d'aquest reglament, els titulars de drets i d'ús i gaudi privatis sobre un amarrador vinculat a parcel·la confrontant que hagin estat atorgats per les empreses que van ésser anteriorment titulars legítimes de la concessió, han de presentar a Port d'Empuriabrava, SA una còpia de la corresponent documentació acreditativa per formalitzar l'alta en el Registre d'Usuaris.

La companyia Port d'Empuriabrava no està obligada a reconèixer aquest dret privatiu si el titular no està al corrent de les seves obligacions econòmiques, d'acord amb l'article 97.2 de la Llei de Ports de Catalunya.

En el cas que aquests drets d'ús i gaudi privatiu sobre un amarrador vinculat a parcel·la confrontant no hagin estat formalitzada en escriptura pública, es procedirà a l'atorgament d'aquesta i a la inscripció en el Registre de la Propietat a càrrec del cessionari.

3. Si transcorregut el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Reglament, l'usuari no ha procedit a portar a terme les actuacions a què es refereix l'apartat anterior, es considerarà que ocupa l'amarratge de manera indeguda. Port d'Empuriabrava, SA podrà suspendre el dret d'amarratge, tot i podent adoptar les mesures que resultin adients de les previstes a l'article 98 d'aquest reglament.

4. Les cessions o transmissions entre particulars de la titularitat del dret d'ús privatiu sobre amarratges vinculats a parcel·la, requeriran que prèviament s'hagi donat compliment a allò que estableix aquesta disposició transitòria i s'han d'ajustar a allò que preveu aquest Reglament.. En tot cas la cessió requerirà l'atorgament de la corresponent escriptura pública i la inscripció en el Registre de la Propietat.

5. Tot el que estableix aquesta Disposició transitòria, s'aplica també a qualsevol altra situació jurídica en què el titular de la parcel·la ocupi l'amarratge vinculat a aquesta en virtut d'una escriptura pública o un contracte privat que li atribueix la propietat o el dret a l'ocupació permanent de l'amarratge, atorgat per les empreses que van ésser anteriorment titulars legítimes de la concessió administrativa per a la construcció i l'explotació de la marina.

Segona.- Contractes de cessió del dret d'ús privatiu d'un amarratge no vinculat a parcel·la o d'altres elements de la marina interior.

1. Aquest reglament és d'aplicació a totes les cessions del dret d'ús privatiu d'un amarratge no vinculat a parcel·la o d'altres elements de la marina interior (pallols, etc) que, amb anterioritat a la seva entrada en vigor, s'hagin atorgat per algunes de les empreses que van ser titulars legítimes de la concessió administrativa per a la construcció i l'explotació de la marina d'Empuriabrava o per Port d'Empuriabrava, SA, quedant sense efecte aquelles clàusules que siguin contràries a la Llei de Ports de Catalunya, al reglament de Policia Portuària de Catalunya, al Reglament de marines interiors, a la resta de normativa portuària i a les prescripcions del present reglament, sens perjudici dels drets adquirits en aquest últim supòsit, entenent-se modificat el règim d'explotació portuària per adequació a la legislació vigent.

2. En el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor d'aquest reglament, els titulars de contractes que hagin estat atorgats per les empreses que van ésser anteriorment titulars legítimes de la concessió, han de presentar a Port d'Empuriabrava, SA una còpia del contracte corresponent així com de la documentació preceptiva per formalitzar l'alta en el Registre d'Usuaris.

La companyia Port d'Empuriabrava no està obligada a reconèixer aquest dret privatiu si el titular no està al corrent de les seves obligacions econòmiques.

3. Si transcorregut el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor d'aquest reglament, l'usuari no ha procedit a portar a terme les actuacions a què es refereix l'apartat anterior, es considerarà que ocupa l'amarratge de manera indeguda. Port d'Empuriabrava, SA podrà



suspendre el dret d'amarratge i disposar lliurement de l'amarratge en qüestió, tot i podent adoptar les mesures que resultin adients de les previstes a l'article 98 d'aquest reglament.

4. Les cessions o transmissions de la titularitat del dret d'ús privatiu sobre amarratges no vinculats a parcel·la o d'altres elements portuaris que es produeixin entre particulars amb posterioritat a l'entrada en vigor d'aquest reglament requeriran que prèviament s'hagi donat compliment a allò que estableix aquesta disposició transitòria i s'han d'ajustar a allò que preveu aquest Reglament. En tot cas la cessió requerirà l'atorgament de la corresponent escriptura pública i la inscripció en el Registre de la Propietat.

5. Les mesures establertes a l'apartat tercer d'aquesta disposició, són d'aplicació immediata en tots aquells supòsits en que l'amarratge s'ocupi sense cap títol o hagi transcorregut el termini de la cessió. Només es podrà tornar a ocupar l'amarratge si es formalitza el corresponent contracte de cessió del dret d'us i gaudi preferent amb la companyia concessionària".

Tercera.- Prestació de serveis i exercici d'activitats econòmiques en la marina interior mitjançant contracte no subscrit amb Port d'Empuriabrava, SA

1. Les persones físiques, jurídiques o entitats sense personalitat jurídica que, en el moment de publicar-se d'acord amb la disposició final aquest reglament, prestin serveis o exerxeixin una activitat econòmica en l'àmbit de la marina interior en virtut d'un contracte subscrit amb algunes de les empreses que van ser titulars legítimes de la concessió administrativa per a la construcció i l'explotació de la marina d'Empuriabrava o amb autorització d'aquestes, han de regularitzar la seva situació jurídica en el termini màxim de quatre mesos des de l'entrada en vigor, tret que ja hagin estat requerides anteriorment per Port

d'Empuriabrava, SA per fer-ho. fer-ho. En aquest últim cas, han de regularitzar la seva situació en el termini màxim d'1 mes.

A aquests efectes, l'interessat ha de formalitzar amb Port d'Empuriabrava, SA per escrit un contracte per a la prestació de serveis o l'exercici d'activitats econòmiques en l'àmbit de la marina interior. Aquest Reglament serà d'aplicació als nous contractes, i quedaran sense efecte aquelles clàusules que siguin contràries a la Llei de Ports de Catalunya, al reglament de Policia Portuària de Catalunya, al Reglament de marines interiors a la resta de normativa portuària i a les prescripcions del present reglament, sens perjudici dels drets adquirits en aquest últim supòsit, entenent-se modificat el règim d'explotació portuària per adequació a la legislació vigent.

2. En cas que transcorri el termini de quatre mesos o, si s'escau, d'un mes des de la publicació d'aquest reglament sense que l'interessat hagi regularitzat la seva situació jurídica, es considerarà que utilitza la marina de manera indeguda.

En aquest cas, Port d'Empuriabrava, SA requerirà l'interessat que cessi de manera immediata l'exercici de l'activitat no autoritzada. Un cop transcorregut el termini de vint dies hàbils des de la recepció del requeriment sense que l'interessat l'hagi atès, Port d'Empuriabrava, SA, sens perjudici de les accions que siguin procedents en dret per exigir el cessament de la situació, pot adoptar les mesures que resultin adients de les previstes a l'article 98 d'aquest reglament.



Quarta.- Prestació de serveis i exercici d'activitats econòmiques sense cap contracte amb l'entitat concessionària

1. Les persones físiques, jurídiques o les entitats sense personalitat jurídica que, en el moment d'entrar en vigor aquest reglament, prestin un servei o exerceixin una activitat econòmica en l'àmbit de la marina interior sense cap contracte amb l'entitat concessionària que ho autoritzi, han de regularitzar la seva situació jurídica en el termini màxim de quatre mesos des de l'entrada en vigor d'aquest reglament, tret que ja hagin estat requerides anteriorment per l'entitat concessionària per fer-ho. En aquest últim cas, han de regularitzar la seva situació en el termini màxim d'1 mes.

A aquests efectes, l'interessat sol·licitarà a Port d'Empuriabrava, SA, l'atorgament del preceptiu contracte per tal de poder prestar el servei o exercir l'activitat econòmica, en el qual es determinaran els termes i les condicions en què s'autoritza la prestació del servei o l'exercici de l'activitat en l'àmbit de la marina interior de conformitat amb aquest reglament. El contracte estarà subjecte a aquest reglament i a les normes previstes en l'article 1.

En tot cas, la durada d'aquests contractes no pot excedir el termini de vigència de la concessió administrativa de què aquella és titular.

2. En cas que transcorri el termini establert de quatre mesos o, si s'escau, d'un mes des de l'entrada en vigor d'aquest reglament sense que l'interessat hagi regularitzat la seva situació jurídica, es considerarà que utilitza la marina de manera indeguda.

En aquest cas, Port d'Empuriabrava, SA requerirà l'interessat que cessi de manera immediata en la prestació del servei o en l'exercici de l'activitat no autoritzada. Un cop transcorregut el termini de vint dies hàbils des de la recepció del requeriment sense que l'interessat l'hagi atès,

Port d'Empuriabrava, SA, sens perjudici de les accions que siguin procedents en dret per exigir el cessament de la situació, pot adoptar les mesures que resultin adients de les previstes a l'article 98 d'aquest Reglament.

Cinquena.- Activitats d'ús turístic dels canals

Les activitats d'ús turístic preexistents resten sotmeses al règim transitori establert en el Reglament d'ús turístic dels canals.

Sisena.- Constitució de la Comunitat d'Usuaris

1.- L'Entitat concessionària, en el termini de tres mesos des de que finalitzi el procés a que es refereixen les disposicions transitòries primera i segona d'aquest Reglament, haurà de convocar a tots els titulars d'un dret d'ús i gaudi privatiu degudament inscrit al Registre d'usuaris per tal de constituir formalment la Comunitat d'usuaris, d'acord amb aquest Reglament.

2.- La Presidència de la Comunitat d'Usuaris en la sessió constitutiva correspon a l'Entitat concessionària de la marina. En la mateixa reunió, l'Assemblea vàlidament constituïda designarà el President i els seus òrgans.

DISPOSICIONS FINALS

Primera.- Entrada en vigor i publicitat del reglament

1. Aquest reglament entrarà en vigor a partir de la seva publicació en el taulell d'anuncis de les oficines de la Direcció de la Marina.
2. El reglament està a disposició de tots els usuaris de la marina interior en les oficines de la Direcció de la marina, als quals es facilitarà una còpia. Igualment, es donarà publicitat del mateix en la web de l'entitat concessionària.

Segona.- Modificació del reglament

L'entitat concessionària es reserva la facultat de modificar aquest reglament, adaptant-lo en cada moment a les condicions i necessitats d'explotació de la marina. Aquestes modificacions només produiran efectes si són aprovades per l'Administració portuària.

Tercera.- Reglament de policia portuària

De conformitat amb el que disposa l'article 30 del Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del Reglament de policia portuària, qualsevol discrepància entre el contingut del propi Decret 206/2001 i el del reglament d'explotació i policia de la Marina d'Empuriabrava ha de ser resolta a favor del primer.

En qualsevol cas, el Reglament de policia portuària es aplicable en tots els casos.



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Litoral, 20-21

08005, Barcelona

ANNEXOS

ANNEX 1: Plànol de delimitació de la zona de servei portuària

ANNEX 2: Estudi d'ús turístic dels canals

Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques
 Direcció General de Ports,
 Aeroports i Costes
 Subdirecció General de Ports i Costes
 Av. Llibral, 36-40
 08925 Barcelona



Tipus	Descripció	Superfície (m²)	Observacions
1	Limites de zona portuària en terra		
2	Zona fora del perímetre de la marxa		
3	Àrea de aigua		
4	Zones portuàries obertes		
5	Zona de la bocana del port		
6	Zona peatonal, exclusivament		
7	Carbassos de servei de la bocana		
8	Gasolera		
9	Gras		
10	Rampa de varada i botadura		
11	Aparcament		
12	Amarras de ús públic tancat		
13	Puentes mòbils		

- 1 LIMITE DE ZONA PORTUÀRIA EN TERRA
- 2 ZONA FORA DEL PERÍMETRE DE LA MARXA
- 3 ÀREA DE AIGUA
- 4 ZONES PORTUÀRIES OBERTES
- 5 ZONA DE LA BOCANA DEL PORT
- 6 ZONA PEATONAL, EXCLUSIVAMENT
- 7 CARBASSOS DE SERVEI DE LA BOCANA
- 8 GASOLERA
- 9 GRAS
- 10 RAMPA DE VARADA I BOTADURA
- 11 APARCAMENT
- 12 AMARRAS DE ÚS PÚBLIC TANCAT
- 13 PUNTES MÒBILS



01	Generalitat de Catalunya Direcció General de Ports, Aeroports i Costes	PTOP
	PLANTA GENERAL	

escala: 1:4000
 data: Juliol 2010

ANNEX 2




Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aerports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Litoral, 35-40
08005 Barcelona



PORT D'EMPÚRIABRAVA, S.A.

ESTUDI D'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS DE LA MARINA D'EMPURIABRAVA

 Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes
Av. Litoral, 10-10
08005 Barcelona



PORT D'EMPÚRIABRAVA, S.A.

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes
Av. Litoral, 26-40
08005 Barcelona

ESTUDI DE L'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS DE LA MARINA D'EMPÚRIABRAVA

ÍNDEX

CAPÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

1. OBJECTE
2. ÀMBIT D'APLICACIÓ
3. NORMATIVA APLICABLE A L'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS
4. AUTORITAT COMPETENT

CAPÍTOL II: REQUISITS PER EXERCIR L'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS

5. CLASSES D'EMBARCACIONS
6. REQUISITS DE LES EMBARCACIONS
7. AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA
8. OBLIGACIONS I COMPROMISSOS PER PODER EXERCIR L'ACTIVITAT D'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS
9. INCOMPLIMENT DE LES OBLIGACIONS I COMPROMISSOS INHERENTS A L'EXERCICI DE L'ACTIVITAT
10. AUTORITZACIÓ DE CASETES I ALTRES INSTAL·LACIONS
11. DEURE D'INFORMACIÓ
12. DRET D'INSPECCIÓ

CAPÍTOL III: RÈGIM D'UTILITZACIÓ DELS CANALS

13. COMPATIBILITAT AMB ELS USOS PRINCIPALS DE LA MARINA
14. AFLUÈNCIA MÀXIMA D'EMBARCACIONS
15. ZONES ESPECIALMENT DESTINADES A L'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS
16. HORARIS
17. SUBMINISTRAMENT I RECÀRREGA DE COMBUSTIBLE A LES EMBARCACIONS

DISPOSICIÓ ADDICIONA PRIMERA.- TARIFA D'ÚS TURÍSTICS DELS CANALS

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA.- ACTIVITATS D'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS ANTERIORS A L'ENTRADA EN VIGOR DEL PRESENT ESTUDI



PORT D'EMPÚRIABRAVA, S.A.

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Urbanisme
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes
Av. Litoral, 38-40
08005 Barcelona

ESTUDI DE L'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS DE LA MARINA D'EMPÚRIABRAVA

CAPÍTOL I OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

1. OBJECTE

El present Estudi té per objecte establir la regulació de l'ús turístic dels canals de la Marina interior, o zona de servei portuària, de la urbanització marítime-terrestre d'Empuriabrava, situada en el terme municipal de Castelló d'Empúries (Girona) d'acord amb allò que estableix l'article 25 del Reglament de Marines interiors, aprovat pel Decret 17/2005, de 8 de febrer de 2005.

2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

L'aplicació del que preveu aquest Reglament d'ús turístic s'estén a qualsevol persona, física o jurídica, que exerceixi, ja sigui de forma permanent, habitual o circumstancial, una activitat econòmica dins de l'àmbit de la Marina interior de la urbanització marítime-terrestre d'Empuriabrava que tingui per objecte o impliqui d'alguna forma la navegació amb finalitats d'oci pels canals amb qualsevol tipus d'embarcació o mitjà de transport.

3. NORMATIVA APLICABLE A L'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS

3.1. L'ús turístic dels canals es subjecta a la mateixa normativa aplicable amb caràcter general a la Marina d'Empuriabrava, això és:

- a) La Llei 5/1998, de 17 d'abril, de Ports de la Generalitat
- b) El Decret 206/2001, de 24 de juliol, per el que s'aprova el Reglament de Policia Portuària.
- c) d) El Decret 17/2005, de 8 de Febrer, pel qual s'aprova el Reglament de marines interiors de Catalunya.
- d) El Reglament d'exploració i policia de la marina d'Empuriabrava, en el qual s'integra el present Estudi d'ús turístic dels canals.

3.2. Així mateix, l'ús turístic dels canals es subjecta específicament a les normes següents:

- a) La Llei 10/2007, de 7 de juliol, d'ordenació del transport en aigües marítimes i continentals, excepte pel que fa a les embarcacions de la classe A.
- b) L'Ordre FOM/3200/2007, de 26 d'octubre, per la qual es regulen les condicions per al govern d'embarcacions d'esbarjo, així com les Instruccions i resolucions de navegació que dicti la capitania marítima de Palamós.
- c) La resta de normes que resultin aplicables o, en el seu cas, les que s'aprovin en substitució de les anteriorment esmentades.



PORT D'EMPÚRIABRAVA, S.A.

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes
Av. Litoral, 30-40
08000 Barcelona

ESTUDI DE L'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS DE LA MARINA D'EMPÚRIABRAVA

4. AUTORITAT COMPETENT

L'autoritat competent per a l'aprovació, regulació, control i supervisió de l'ús turístic dels canals és la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, sens perjudici de les facultats que corresponen a Port d'Empuriabrava, SA en la seva condició de concessionària de la marina i de les autoritzacions administratives que resultin necessàries.

CAPÍTOL II REQUISITS PER EXERCIR L'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS

5. CLASSES D'EMBARCACIONS

Las embarcacions per a l'ús turístic dels canals es divideixen en les següents classes:

- a) Embarcacions "Classe A": aquelles embarcacions de lloguer, amb base a la Marina, que no requereixin de titulació específica per el seu maneig o que no disposen de mitjans de propulsió i que tenen restringida la navegació a l'interior de la Marina, sense poder navegar, en cap cas, mes enllà de la bocana. Aquestes embarcacions tindran una potencia màxima de 11,03 Kw i fins a 4 metres d'eslora, d'acord amb el que preveu l'Ordre ministerial FOM/3200/2207, de 26 d'octubre.
- b) Embarcacions "Classe B": aquelles embarcacions de lloguer, amb base a la Marina, que requereixin de titulació específica per al seu maneig d'acord amb l'Ordre ministerial FOM/3200/2207, de 26 d'octubre. L'eslora i màniga màxima vindrà determinada pel lloc on estiguin amarrades i s'exigirà en tot cas la titulació oficial que s'ajusti a les característiques de l'embarcació.
Aquestes embarcacions no tenen restringida la navegació a l'interior de la Marina.
- c) Embarcacions "Classe C": aquelles embarcacions amb base a la marina que, sense ésser de lloguer, es destinen al transport de passatgers i requereixen de titulació específica per al seu maneig.

Aquestes embarcacions no tenen restringida la navegació a l'interior de la Marina. L'eslora i manega d'aquests vaixells serà com a màxim de 15 metres i 5 metres, respectivament, tot i podent-se limitar específicament en la corresponent autorització administrativa en funció del seu lloc de sortida i arribada, del recorregut que pretengui fer dins de la Marina, i del tràfic existent a cada moment de la temporada. El nombre màxim de viatgers per



PORT D'EMPÚRIABRAVA, S.A.

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes
Av. Litoral, 39 40
08005 Barcelona

ESTUDI DE L'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS DE LA MARINA D'EMPÚRIABRAVA

embarcació es fixarà en la corresponent autorització i en cap cas podrà superar el que determinin les característiques i fitxa tècnica de l'embarcació.

- d) **Embarcacions "Classe D"**: aquelles embarcacions de transport de passatgers, amb base fora de la marina, que requereixen de titulació específica per al seu maneigament, però que no son objecte d'arrendament a tercers si no que els que fan es cedir espai dins de la mateixa als passatgers. L'eslora i manega d'aquests vaixells seran com a màxim de 20 metres i 6 metres, respectivament. El nombre màxim de passatgers per embarcació es fixarà en la corresponent autorització i no podrà en cap cas superar el que determinin les característiques i fitxa tècnica de l'embarcació.

Aquestes embarcacions no tenen restringida la navegació a l'interior de la Marina i podran esser autoritzades a embarcar o desembarcar dins de la mateixa sempre que no dificultin la normal circulació per canals i bocana de la resta dels vaixells amb base a la marina.

6. REQUISITS DE LES EMBARCACIONS

Totes les embarcacions destinades a l'ús turístic de la Marina interior de la urbanització marítimo-terrestre d'Empuriabrava tenen que reunir les següents condicions generals, a més de les especificacions que puguin establir-se per a cada tipus de servei en la normativa aplicable i en l'autorització corresponent:

- Han de tenir un calat màxim d'180 metres.
- Han d'estar matriculades en un estat membre de la Unió Europea.
- Han d'estar dirigides o patronejades per una persona que conti amb la titulació suficient per el seu maneig conforme amb la legislació vigent en cada moment.
- Han d'estar proveïdes dels mitjans necessaris per a la salvaguarda de la vida humana en cas d'enfonsament.
- Han de estar proveïdes dels mitjans necessaris per a la prevenció i extinció d'incendis conforme a la legislació vigent en cada moment.
- Han de comptar amb una assegurança de responsabilitat civil per un import mínim assegurat de conformitat amb les garanties, límits i condicions previstes com a obligatòries al Reial Decret 607/1999, per el qual s'aprova el Reglament d'assegurança de responsabilitat civil de subscripció obligatòria per a embarcacions d'esbarjo o esportives.

7. AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA

El desenvolupament d'activitats que comportin l'ús turístic dels canals, requerirà la prèvia i preceptiva autorització administrativa, de conformitat amb els diferents tipus d'embarcacions que



PORT D'EMPÚRIABRAVA, S.A.

Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes
Av. Litoral, 36-40
08095 Barcelona

ESTUDI DE L'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS DE LA MARINA D'EMPÚRIABRAVA

es contemplen en l'apartat 5 del present estudi d'ús turístic dels canals, sens perjudici d'altres llicències i autoritzacions que puguin ésser preceptives:

a) Embarcacions "Classe A": Les empreses que pretenguin operar a la marina, han de sol·licitar i obtenir de l'administració competent (Capitania marítima de Palamós) l'oportuna autorització per poder lliurar als usuaris la corresponent targeta d'esbarjo. De conformitat amb les Instruccions de navegació dictades per la Capitania de Palamós, caldrà comptar amb la corresponent autorització de l'entitat concessionària com a òrgan gestor del domini públic portuari.

b) Embarcacions "Classe B": Les empreses que pretenguin operar a la marina, han de sol·licitar i obtenir l'autorització administrativa corresponent, expedida pel Servei Territorial de Transports de Girona, de conformitat amb l'article 4 de la Llei 10/2000, de 7 de juliol, d'ordenació del transport en aigües marítimes i continentals, amb l'informe previ de l'entitat concessionària.

Per a poder sortir fora de la marina, en aigües continentals, cal obtenir l'autorització de la Capitania Marítima de Palamós.

c) Embarcacions "Classe C": Les empreses que pretenguin operar a la marina, han de sol·licitar i obtenir l'autorització administrativa corresponent, previ informe de l'entitat concessionària, expedida pel Servei territorial de Transports de Girona, de conformitat amb l'article 4 de la Llei 10/2000, de 7 de juliol, d'ordenació del transport en aigües marítimes i continentals.

Per a poder sortir fora de la marina, es requereix l'autorització de la Capitania Marítima de Palamós.

d) Embarcacions "Classe D": Les empreses que pretenguin operar a la marina, han de sol·licitar i obtenir l'autorització administrativa corresponent, previ informe de l'entitat concessionària, expedida pel Servei territorial de Transports de Girona, de conformitat amb l'article 4 de la Llei 10/2000, de 7 de juliol, d'ordenació del transport en aigües marítimes i continentals.

Per a poder operar, aquestes empreses requereixen, així mateix, l'autorització de la Capitania Marítima de Palamós.

8. OBLIGACIONS I COMPROMISOS PER PODER EXERCIR L'ACTIVITAT D'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS

8.1 Totes les persones físiques o jurídiques que siguin autoritzades, de conformitat amb l'apartat 7 anterior, a realitzar l'activitat d'ús turístic dels canals dins de l'àmbit de la marina interior queden subjectes a les següents obligacions:

a) *Compliment Reglament*: Conèixer i obligar-se a complir el present Estudi, que s'integra en el Reglament d'Explotació i Policia de la Marina d'Empuriabrava, i vetllar per que la prestació de l'activitat s'ajusti en tot moment a allò que s'hi disposa.



PORT D'EMPÚRIABRAVA, S.A.



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes
Av. Litoral, 36-40
08005 Barcelona

ESTUDI DE L'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS DE LA MARINA D'EMPÚRIABRAVA

b) Autoritzacions i llicències: Sens perjudici del que disposa l'apartat 7 d'aquest estudi, obtenir, sota la seva exclusiva responsabilitat, qualsevol altre autorització, llicència i/o permisos administratius, a atorgar per qualsevol organisme, autoritat, ens o institució, que siguin necessaris per al desenvolupament i exercici de l'activitat dins l'àmbit de la Marina interior.

c) Títol per a l'ocupació amarradors: Disposar del preceptiu títol atorgat per la entitat concessionària o per tercer de cessió de l'ús i gaudi preferent dels amarradors afectes al desenvolupament de l'activitat.

d) Tarifes: Satisfer, amb caràcter previ a l'inici de l'activitat i mentre estigui vigent l'autorització, la tarifa aprovada per la entitat concessionària i comunicada a l'administració per a l'utilització de la marina per a l'ús turístic dels canals.

e) Pla d'autoprotecció de les instal·lacions portuàries de la marina: Conèixer i obligar-se a complir el Pla d'autoprotecció de les instal·lacions portuàries de la marina.

f) Titulacions: Assegurar-se de que el personal contractat reuneix les capacitacions tècniques i les titulacions requerides legalment per a realitzar els treballs que es desenvolupen.

g) Seguretat: Mantenir totes les embarcacions en perfectes condicions de navegabilitat i amb absolut compliment de tota la normativa en vigor aplicable a cada tipus d'embarcació i a la activitat que es desenvolupa i, molt especialment, pel que fa al compliment de les inspeccions tècniques de manteniment de les embarcacions i de les mesures de seguretat a bord per a tots els tripulants (número de salvavides, botes salvavides, bengales, sistemes de comunicació, etc.)

h) Normativa mediambiental: Complir en tot moment amb la normativa mediambiental que sigui d'aplicació i, molt especialment, en tot allò que es refereix a l'emissió de sorolls, abocament de residus, recollida de restes, eliminació d'olis i de dipòsits d'aigües sèptiques, de pintures i de combustibles. Netejar tot allò que embruti, tant en la terra com en l'aigua, tot i acceptant que sigui la Concessionària qui porti a terme la neteja, en cas de considerar-ho aquesta oportú, repercutint-li tots els costos incorreguts per aquesta tasca.

i) Normativa fiscal, mercantil, laboral i administrativa: Complir amb tota la normativa fiscal, mercantil, laboral i administrativa que li sigui d'aplicació i, especialment, la normativa referent als riscos laborals, obligant-se a informar l'entitat Concessionària dels riscos laborals propis i inherents a l'exercici de la seva activitat, així com de qualsevol modificació dels mateixos que es produeixi durant la durada de l'autorització.

j) Assegurança d'embarcació: Disposar d'una assegurança de responsabilitat civil de conformitat amb les garanties, límits i condicions, previstos com a obligatoris en el Reial Decret 607/1999, per el que s'aprova el Reglament d'assegurança de responsabilitat civil de subscripció obligatòria per a embarcacions esportives o d'esbarjo o la normativa que la substitueixi.

En el cas de que l'embarcació esportiva o d'esbarjo no sigui propulsada per motor, o aquelles que, mancant el motor, tinguin una eslora inferior a 6 metres, segons la definició establerta a l'Art. 2 de l'esmentat Reial Decret 607/1999, el prestador de serveis també ha de subscriure una assegurança



PORT D'EMPÚRIABRAVA, S.A.

Consell de Govern
Departament de Ports, Turisme
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aerports i Festes
Subscripció General de Ports i Costes
Av. Litoral, 26-49
08005 Barcelona

ESTUDI DE L'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS DE LA MARINA D'EMPÚRIABRAVA

de responsabilitat civil, amb les mateixes garanties, límits i condicions que les establertes com a obligatòries en aquest Reial Decret.

Així mateix, si l'embarcació està destinada a transport de viatgers, també tindrà que subscriure una assegurança d'accidents d'ocupants, d'acord amb el que estableix el Reial Decret 1575/1989, de 22 de desembre, pel qual s'aprova el reglament de l'assegurança obligatòria de viatgers.

k) Assegurances d'empresa: Acceptar ser la única responsable davant l'entitat Concessionària i davant tercers de totes les activitats que realitzi relatives o vinculades a l'ús turístic dels Canals. Igualment, assumir les responsabilitats que es puguin derivar com a conseqüència dels danys i perjudicis que ocasioni amb la seva activitat, tant a la entitat Concessionària com a tercers, exonerant a la concessionària de qualsevol responsabilitat derivada d'aquesta.

A aquests efectes, haurà de disposar, amb aquesta finalitat i durant tota la vigència de durada de l'autorització, d'una assegurança de responsabilitat civil, amb un capital mínim de 600.000 €, incloent-hi principalment les següents cobertures:

- Responsabilitat Civil de Explotació, amb el mateix capital i un sublímit mínim per víctima de 150.000€.
- Responsabilitat Civil Patronal, amb el mateix capital i un sublímit mínim per víctima de 150.000 €.
- Defensa i fiances, civils i penals.

l) Responsabilitats: Sens perjudici d'allò que disposa l'article 57 de la Llei de Ports, l'operador respon davant l'Administració Portuària, d'altres administracions, de la concessionària i de qualsevol tercer, en els termes i condicions previstos en la legislació vigent i, concretament, en l'específica de ports i la de Marines Interiors aplicable a la Marina d'Empuriabrava, de qualsevol dany que pugui causar, de forma directa o indirecta, a les instal·lacions portuàries, tant les de domini públic com les pròpies de la Concessionària, així com a qualsevol persona o als seus propis bens, als seus operaris, al personal o empreses que subcontracti o als béns propietat d'aquests.

En el supòsit que la Concessionària tingui que realitzar qualsevol despesa o pagament derivat d'actuacions i/o omissions imputables al prestador de l'activitat, sigui per qualsevol tipus de concepte, aquest últim es compromet i obliga a indemnitzar la Concessionària amb caràcter immediat pels esmentats imports íntegres, amb interessos, i rescabament-li igualment per tots els danys i perjudicis causats en el supòsit que aquests es produïssin.

m) Inspecció: Posar a disposició tant de l'administració portuària com de la concessionària, tota la documentació acreditativa del compliment de les obligacions administratives i de cobertura de responsabilitat vinculades amb l'exercici de l'activitat d'acord amb el que preveu l'apartat 12.

n) Formació dels usuaris: Les empreses dedicades al lloguer d'embarcacions sense patró han de garantir la formació adequada als usuaris del servei, de conformitat amb l'article 7.3 de la llei 10/2000, de 7 de juliol, d'ordenació del transport en aigües marítimes i continentals.



PORT D'EMPÚRIABRAVA, S.A.



Generalitat de Catalunya
Departament de Portos, Marítim
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Litoral, 10-10
08005 Barcelona

ESTUDI DE L'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS DE LA MARINA D'EMPÚRIABRAVA

8.2 Amb caràcter previ i com a requisit per a l'inici de l'activitat, la persona física o jurídica autoritzada haurà de pagar la corresponent tarifa i presentar a l'Entitat concessionària la documentació acreditativa del compliment de les obligacions anteriors i, particularment, còpia de les assegurances concretes, en els termes i amb les cobertures mínimes indicades, i rebut acreditatiu del pagament de la mateixa o certificat de la companyia d'assegurances acreditatiu de la seva vigència i cobertura, així com declaració responsable del compliment de les obligacions fiscals, mercantils, laborals i administratives.

De la mateixa forma, una vegada iniciada l'activitat, el prestador del servei haurà de presentar anualment a la concessionària còpia de les assegurances i rebut acreditatiu del pagament de la mateixa o certificat de la companyia d'assegurances acreditatiu de la seva vigència i cobertura, així com declaració responsable del compliment de les obligacions fiscals, mercantils, laborals i administratives.

9. INCOMPLIMENT DE LES OBLIGACIONS I COMPROMISSOS INHERENTS A L'EXERCICI DE L'ACTIVITAT

En cas que el prestador de l'activitat incumpleixi alguns dels termes i obligacions establertes per al seu exercici, l'administració portuària o l'entitat concessionària el requeriran per tal que rectifiqui la seva conducta o es posi al corrent del pagament en el termini de 20 dies. En cas que el requeriment no sigui atès, es suspendran temporalment de forma immediata els serveis sens perjudici de la incoació, si s'escau, del corresponent expedient sancionador.

En aquest cas, s'acordaran les mesures establertes a l'article 25.3 del Reglament de policia portuària, aprovat pel Decret 206/2001, de 24 de juliol, sens perjudici que la concessionària podrà donar per resolt el contracte de cessió de l'ús i gaudi preferent dels amarradors que s'utilitzin per al desenvolupament de l'activitat, sense cap dret a indemnització.

10. AUTORITZACIÓ DE CASETES I ALTRES INSTAL·LACIONS

10.1. La instal·lació de casetes o de qualsevol altre instal·lació, fixa o desmuntable, que sigui necessària per al desenvolupament de l'activitat requerirà l'autorització de la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes amb la conformitat del concessionari.

10.2. Queda prohibit, en tot cas, l'emmagatzematge de qualsevol tipus de combustibles o materials explosius.

11. DEURE D'INFORMACIÓ

El prestador de l'activitat està obligat a informar la concessionària amb la major brevetat possible de qualsevol esdeveniment, incidència o circumstància no habitual que es doni en relació amb les activitats autoritzades.



PORT D'EMPÚRIABRAVA, S.A.

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeròports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes
Av. Litoral, 30-40
08005 Barcelona

ESTUDI DE L'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS DE LA MARINA D'EMPÚRIABRAVA

12. DRET D'INSPECCIÓ

12.1. L'administració portuària té la potestat d'inspecció i de vigilància en relació amb l'activitat autoritzada, tot i podent els seus inspectors sol·licitar i accedir a la documentació administrativa, financera, comptable o de qualsevol altre naturalesa del titular de l'activitat.

12.2. Sens perjudici d'allò que disposa l'apartat anterior, la concessionària podrà exigir al titular de l'activitat la presentació de la corresponent documentació acreditativa de la vigència de les pòlisses d'assegurances contractades necessàries per desenvolupar la seva activitat, així com una declaració responsable del compliment de les corresponents obligacions fiscals, mercantils, laborals.

12.3. La negativa a facilitar la documentació o la obstaculització del dret d'inspecció, sens perjudici de les sancions que, si s'escau, pugui imposar l'administració portuària, comportarà la resolució del contracte de cessió d'ús i gaudi preferent dels amarradors que s'utilitzin per a l'exercici de l'activitat, sense cap dret a indemnització.

CAPÍTOL III RÈGIM D'UTILITZACIÓ DELS CANALS

13. COMPATIBILITAT AMB ELS USOS PRINCIPALS DE LA MARINA

L'ús turístic dels canals de la marina d'Empuriabrava resta sempre supeditat a les necessitats intrínseques de la pròpia urbanització marítime-terrestre d'Empuriabrava. En cas de col·lisió d'interessos, sempre han de prevaldre els drets i les necessitats de la Marina i els dels titulars de drets d'ús i gaudi preferent sobre els elements de la marina.

14. AFLUÈNCIA MÀXIMA D'EMBARCACIONS

La capacitat màxima d'embarcacions destinades a l'ús turístic dels canals dins la marina d'Empuriabrava s'estableix en funció de la classe d'embarcació. D'acord amb això, el número d'embarcacions per cada Classe que poden estar autoritzades per a operar de forma simultània a la marina és el següent:

- a) Embarcacions "Classe A": fins a 61 embarcacions .
- b) Embarcacions "Classe B": fins a 42 embarcacions
- c) Embarcacions "Classe C": fins a 1 embarcació



PORT D'EMPÚRIABRAVA, S.A.



Govern de Catalunya
Departament d'Indústria, Turisme
i Comerç
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Litoral, 36-40
08005, Barcelona

ESTUDI DE L'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS DE LA MARINA D'EMPÚRIABRAVA

d) Embarcacions "Classe D": fins a 1 embarcació.

En tot cas, el Concessionari podrà limitar puntualment el número d'embarcacions autoritzades si ho estima necessari per mantenir les condicions de seguretat dins de la marina, tot i comunicant-lo a la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes.

15. ZONES ESPECIALMENT DESTINADES A L'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS

15.1. L'ús turístic dels canals està restringit, per qüestions de regulació del tràfic de les embarcacions i privacitat dels residents a la Marina, als canals principals, denominats Canal d'Entrada, Canal Central i Canal Marina, i al Llac de Sant Maurici tal i com consta grafat en el plànol 01 Annex, "Planta d'ús turístic".

15.2. Si l'estació base de les embarcacions destinades a l'ús turístic no es troba en un lloc amb accés directe als canals principals de la Marina, les embarcacions, tant quan parteixin de la base com quan tornin a aquesta, hauran de realitzar el recorregut més curt per arribar al canal principal més pròxim o per arribar a la Base.

15.3. Qualsevol modificació de les rutes autoritzades ha d'esser prèviament autoritzada pel Concessionari i comunicada a la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes, fins i tot en el cas que la modificació sigui necessària per qüestions de seguretat o per la celebració de qualsevol esdeveniment que així ho requereixi.

15.4. Les embarcacions destinades a l'ús turístic dels canals tindran que complir amb totes les normes i senyals de navegació existents a la Marina. En tots cas, s'hauran d'ajustar a la velocitat màxima permesa d'acord amb la corresponent senyalització i als límits horaris establerts en aquest Reglament. En el Plànol 02 Annex, "senyals", es grafia la senyalització referent a l'ús turístic dels canals.

15.5. L'embarcament i desembarcament s'haurà d'efectuar en les zones indicades al plànol 03 Annex, "embarcament-gasolinera". En tot cas, no s'autoritzarà el lloc d'embarcament i desembarcament en punts on es puguin produir interferències d'ús amb els usuaris habituals de la marina.

15.6. En el plànol Annex 04, "calats i galib" es grafien els calats i galibs de la marina interior.

16. HORARIS

16.1 Amb caràcter general l'ús turístic dels canals podrà realitzar-se entre les 9:00 hores i les 20:00 hores de dilluns a diumenge, ininterrompidament, en temporada baixa (de l'1 de setembre al 30 de juny), i entre les 9:00 hores i les 21:00 hores de dilluns a diumenge, ininterrompidament, en temporada alta (de l'1 de juliol al 31 d'agost). No obstant, el Concessionari es reserva el dret de



PORT D'EMPÚRIABRAVA, S.A.

Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes
Av. Litoral, 89-90
08005 Barcelona

ESTUDI DE L'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS DE LA MARINA D'EMPÚRIABRAVA

limitar la navegació pels canals de la Marina en qualsevol moment quan ho consideri necessari per qüestions de seguretat o bona gestió de la Marina, tot i comunicant-ho a la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes.

16.2. Pel que fa concretament a les embarcacions "Classe A", els horaris en que es podrà realitzar aquesta activitat s'ajustaran al que determini la Capitania Marítima a través de les instruccions corresponents.

17. SUBMINISTRAMENT I RECÀRREGA DE COMBUSTIBLE A LES EMBARCACIONS

Tant el subministrament com la recàrrega de combustible a les embarcacions utilitzades per a l'ús turístic dels canals es tindrà que realitzar a la zona de la benzineria assenyalada com a tal en el plànol Annex 03, "embarcament-benzinera".

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA.- TARIFA D'ÚS TURÍSTICS DELS CANALS

La concessionària comunicarà a la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes i als operadors, les tarifes aplicables a l'ús turístic dels canals. Les tarifes s'actualitzaran anualment en funció de l'IPC sempre que sigui positiu, a partir de les tarifes vigents per a l'exercici 2009.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA.- ACTIVITATS D'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS ANTERIORS A L'ENTRADA EN VIGOR D'AQUEST ESTUDI.

1. Els operadors que desenvolupin l'activitat d'ús turístic amb anterioritat a l'entrada en vigor del present Estudi i que estiguin al corrent del compliment de la totalitat d'obligacions i compromisos establerts a l'article 8, podran continuar desenvolupant l'activitat tot i restant expressament subjectes a les determinacions d'aquell.

2. En els termes previstos a l'apartat anterior, l'entitat concessionària respectarà la continuïtat futura d'aquestes activitats, mentre els operadors vagin obtenint les preceptives autoritzacions administratives i no s'hagin incomplert les determinacions del present Reglament. En cas contrari, l'Administració Portuària haurà d'adoptar les mesures de policia corresponents per tal d'impedir la continuïtat d'aquestes activitats.

PLÀNOLS ANNEXOS

A L'ESTUDI D'ÚS TURÍSTIC DELS CANALS DE LA MARINA D'EMPURIABRAVA



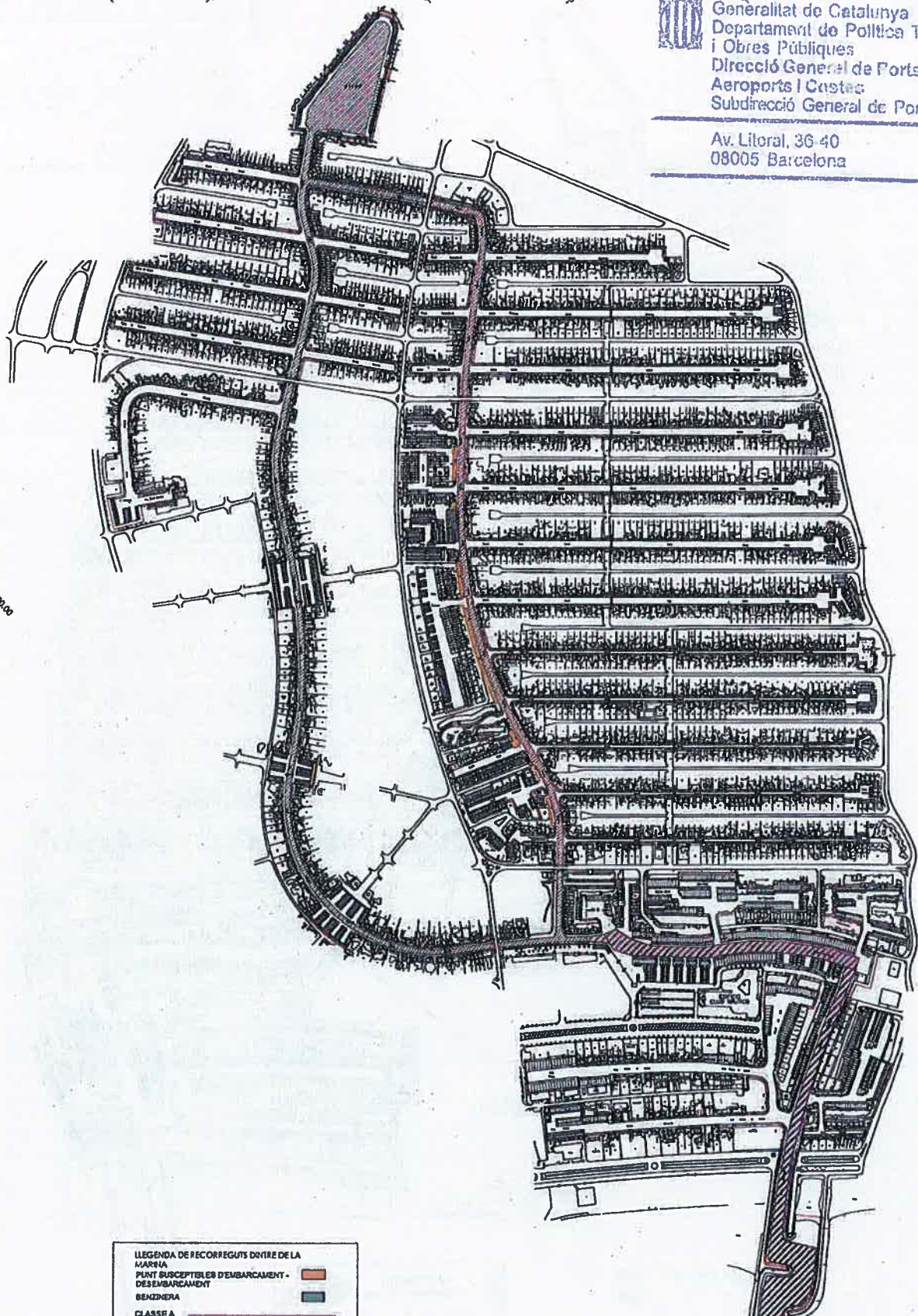
Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports,
Aeroports i Costes
Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Lluís, 31-40
08005 Barcelona



Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques
 Direcció General de Ports,
 Aeroports i Costes
 Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Litoral, 36-40
 08005 Barcelona



LLEGENDA DE RECORREGUTS DINTRE DE LA MARRIA

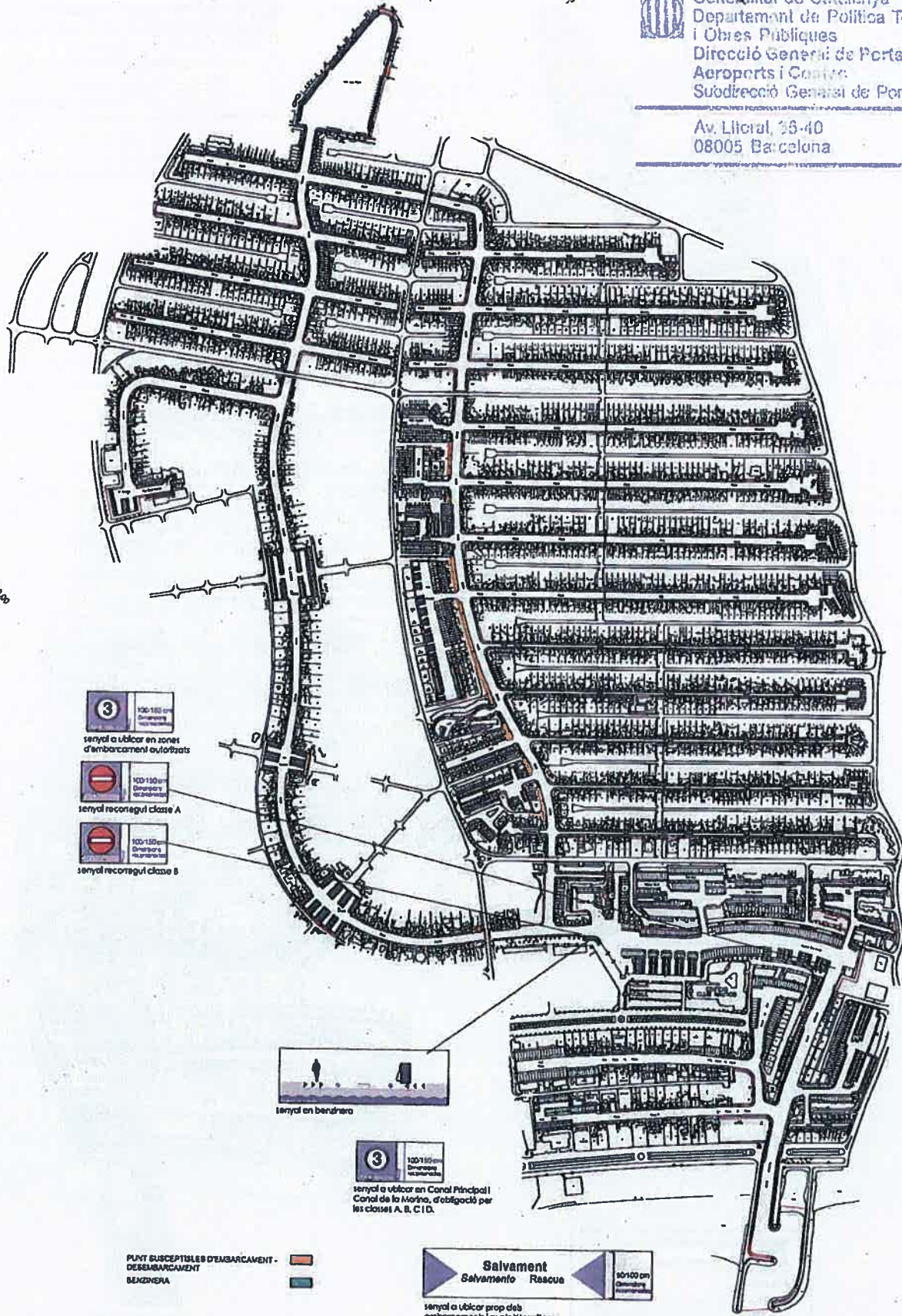
PUNT SUSCEPTIBLE D'EMBARCAMENT - DESEMBARCAMENT	
BENZINERA	
CLASSE A	
CLASSE B	
CLASSE C	
CLASSE D	

LES CLASSES B, C I D NO TENEN RESTRINGIDA LA NAVEGACIÓ A L'INTERIOR DE LA MARRIA



Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques
 Direcció General de Ports,
 Aeroports i Costes
 Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Litoral, 35-40
 08005 Barcelona



-  130-150 cm
 Desenvolupament
 verticalitzat
 senyal a ubicar en zones
 d'embarcament autoritzats
-  100-150 cm
 Desenvolupament
 verticalitzat
 senyal reconegut classe A
-  100-150 cm
 Desenvolupament
 verticalitzat
 senyal reconegut classe B



 120-150 cm
 Desenvolupament
 verticalitzat
 senyal a ubicar en Canal Principal i
 Canal de la Marina, d'obligació per
 les classes A, B, C i D.

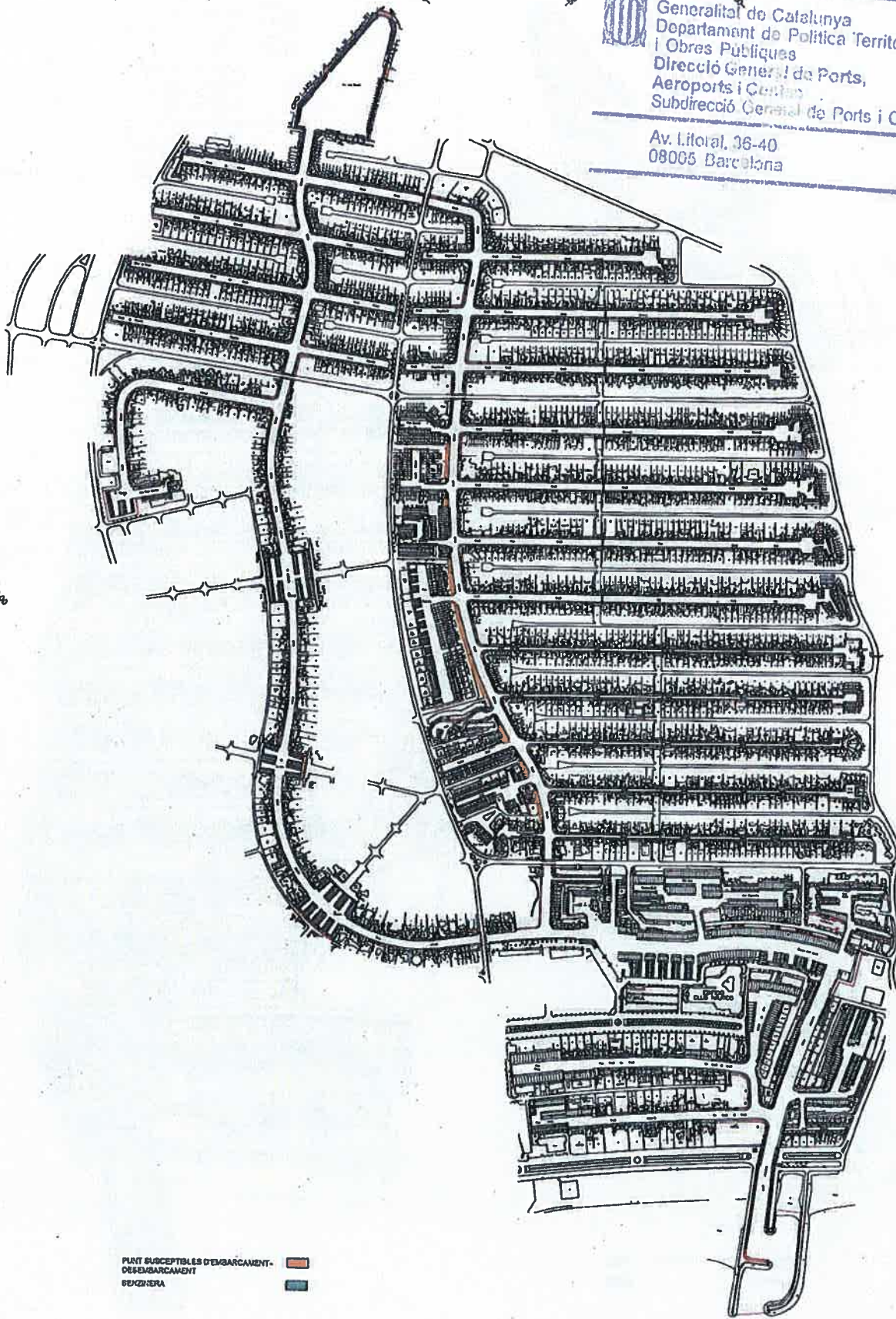
PUNT SUSCEPTIBLES D'EMBARCAMENT -
 DESEMBARCAMENT
 BENZINERA

 **Salvament**
 Salvamento Rescue 
 50-100 cm
 Desenvolupament
 verticalitzat
 senyal a ubicar prop dels
 embarcaments i punts d'arrifegat
 del recorregut d'ús turístic



Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques
 Direcció General de Ports,
 Aeroports i Canals
 Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Litoral, 36-40
 08005 Barcelona



PLANT SUSCEPTIBLES D'EMBARCAMENT-
 DESEMBARCAMENT
 BENZINERA

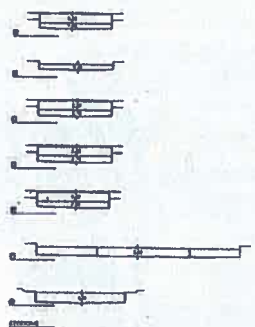
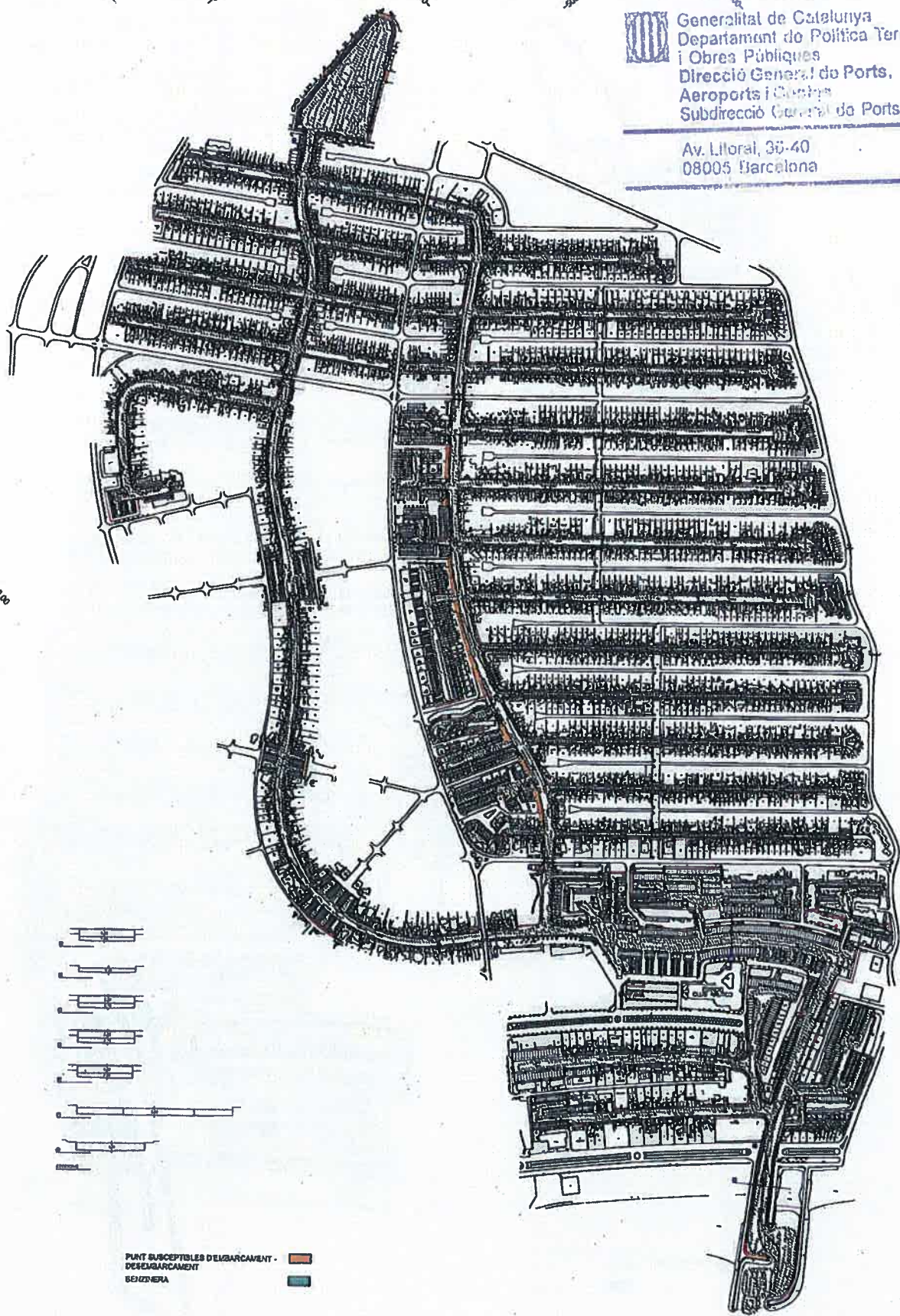


03	PROJECTE	MARINA D'EMPURIABRAVA	22/07	PORT D'EMPURIABRAVA
	EMPLAÇAMENT	EMBARCAMENT - GASOLINERA	1:4000	
			24 2007	



Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques
 Direcció General de Ports,
 Aeroports i Costes
 Subdirecció General de Ports i Costes

Av. Litoral, 36-40
 08005 Barcelona



PUNT SUSCEPTIBLE D'EMBARCAMENT -
 D'EMBARCAMENT
 BORDA

Nota: El gèbo de la's els ports el Canal Central i el Canal
 Marina és de 2,80cm prenent el punt de mores a l'es

04	MARINA D'EMPURIABRAVA	22/07	PORT D'EMPURIABRAVA
	CALATSI GAUB	1:4000	
		14 2007	