



Fecha: Septiembre.07

Medio: Navegar

Sección: Puertos

Temática: Portada / Empuriabrava mejora

Navegar

204 SEPTIEMBRE 2007 • 4 €

Avance de novedades
SALÓN NÁUTICO DE CANNES

Navegar a vela
RENTABILIZA LA ENERGÍA

Tasas portuarias
¿ES CARO NAVEGAR?

REGATAS
:: Copa del Rey
:: Barcelona World Race
:: BMW Sailing Cup
:: America's Cup

SUPERTEST PRUEBAS
SESSA MARINE C46 FAETON 940 MORAGA FLY :: TULLIO ABBATE SEA STAR OPEN 23 :: TUCANA SAIL 21 :: VOLVO PENTA 2008

www.navegar.es

00204
8 414520 000303



Fecha: Septiembre.07

Medio: Navegar

Sección: Puertos

Temática: Empuriabrava mejora

> SALONES > NEUMÁTICAS > MOTOS DE AGUA > EMPRESA > NORMATIVA > ROPA TÉCNICA > MODA Y COMPLEMENTOS > ASTILLERO > MOTOR >

ASTILLERO

Princess V85

Buque insignia de la clase V

Princess Yachts Internacional tiene previsto lanzar a principios del año que viene su nuevo buque insignia de la clase deportiva, el V85, un barco de casi 26 m de eslora total y 6,27 de manga. Esta unidad combina una estética dinámica con un gran desarrollo e interiores con estilo.

Su casco, diseñado con una V profunda, está propulsado con la última tecnología diésel, otorgando velocidades próximas a los 40 nudos. El flybride, de completo equipamiento, configura una extensa área para el relax con asientos y detalles para el confort, como una nevera.

En la cubierta principal la cabina distribuye un comedor para ocho personas con zona bar así como un salón con techo retráctil

que despeja la estancia al aire libre. Las grandes cristaleras que envuelven esta cabina favorecen una excelente luminosidad y versatilidad del espacio.

En el interior el armador instala su camarote en toda la manga con amplitud suficiente para disfrutar con total independencia; los invitados cuentan con tres cabinas dobles, todas con sus cuartos de baño y de lujosa acomodación.

La tripulación dispone de dos cabinas para alojar hasta cuatro tripulantes que tienen acceso propio desde la cubierta de estribor.

El V85 es una embarcación de fácil manejo y gran rendimiento en navegación con un desplazamiento de 60 Ton.



SALONES

Innovación tecnológica en Barcelona

Proyectos de gran desarrollo

La fundación Innovamar ofrece al sector de la náutica parte de su stand, en el próximo Salón Náutico Internacional de Barcelona, para dar a conocer a profesionales y público en general los últimos productos y proyectos de desarrollo con un elevado componente de innovación tecnológica.

Así, la entidad dispondrá de un área de exposición de productos y otra de demostración con el objetivo de apoyar y promocionar la I+D de este sector al tiempo que se trata de cambiar la imagen más tradicional del mismo.

Innovamar tiene encomendada la tarea de gestionar el Espacio de I+D+i del salón, incluida la organización de talleres y seminarios de interés para el sector. En caso de que alguno de los proyectos empresariales que se presenten muestren dicho interés, se puede



organizar una presentación y seminario para abordar el tema correspondiente. La selección de proyectos tendrá en cuenta la afinidad de los mismos con el perfil tanto público como profesional del salón.

Las empresas interesadas pueden contactar con: salonnautico@innovamar.org o llamar al Tel: 917 472 116

PUERTOS

Amarres para el Consorcio Valencia 2009

Dársena interior del puerto

El Consorcio Valencia 2009, integrado por las tres administraciones públicas que se constituía antes de este mes de septiembre para la organización de la próxima Copa América, participará parcialmente en la explotación de la dársena interior del puerto, hasta ahora reservada prácticamente a la empresa de la regata que explotaba el 90% de la infraestructura.

De este modo, la nueva entidad gestionará más de 600 amarres deportivos en la marina norte y sur, que flanquean el canal de la Copa América. Sin embargo, el pantalán central de yates de lujo seguirá en manos de America's Cup Management (ACM). Un tercio de los

amarres estará en venta y el resto será de rotación; además, las administraciones recuperarán el control de la dársena interior justo después de finalizar las regatas de 2009. El anterior acuerdo ha permitido a ACM gestionar el puerto deportivo hasta el 30 de septiembre, cuando la Copa acabó el 3 de julio.

Para la nueva edición, ACM ingresará un canon de 105 millones de euros -Gobierno y Generalitat ponen un 40% cada uno y el 20% el Consorcio- y se garantiza otros 30 millones con patrocinadores que ha de encontrar el Consorcio.

Unos 20 millones (el doble que en la edición anterior) se destinarán a la producción audiovisual, mientras que un máximo de 50 millones servirán para nuevas infraestructuras -un edificio junto a los amarres de la marina norte, piscina, escuela de vela etc- Otra decena de millones se compromete para promoción turística y ceremonias.



PUERTOS

Empuriabrava mejora

Proyecto de modernización

Al primeros de agosto el Port de Empuriabrava (Girona) iniciaba su proyecto de modernización y mejora de las instalaciones. La marina, que cuenta con 23 km de canales y 4.600 amarres (700 para visitantes) ha creado una comunidad de usuarios para la regularización de la infraestructura. En este sentido, los usuarios de amarres podrán regularizar jurídicamente su atraque sin que esto suponga cuestionar su propiedad.

La comunidad de usuarios permitirá que una persona con un amarre -vinculado o no a una parcela- se mantenga en las condiciones adecuadas y la propiedad del usuario aumente su valor. Los usuarios podrán dirigirse al edificio de capitania donde recibirán la información necesaria para realizar las gestiones pertinentes.

Entre los nuevos proyectos de futuro de la marina, Port Ampuriabra, empresa concesionaria desde 2006, ha comenzado la instalación de un sistema de vigilancia con cámaras para controlar las dársenas y la bocana. Por otra parte la empresa hará una gran apuesta por mejorar la iluminación y el sistema de mantenimiento y limpieza. Asimismo, se hará un gran esfuerzo por promocionar la marina con eventos de carácter deportivo de gran difusión.



Fecha: Septiembre.07

Medio: Navegar

Sección: Puertos

Temática: Empuriabrava mejora

PUERTOS

Empuriabrava mejora *Proyecto de modernización*

A primeros de agosto el Port de Empuriabrava (Girona) iniciaba su proyecto de modernización y mejora de las instalaciones. La marina, que cuenta con 23 km de canales y 4.600 amarres (700 para visitantes) ha creado una comunidad de usuarios para la regularización de la infraestructura. En este sentido, los usuarios de amarres podrán regularizar jurídicamente su atraque sin que esto suponga cuestionar su propiedad.

La comunidad de usuarios permitirá que una persona con un amarre -vinculado o no a una parcela- se mantenga en las condiciones adecuadas y la propiedad del usuario aumente su valor. Los usuarios podrán dirigirse al edificio de capitanía donde recibirán la información necesaria para realizar las gestiones pertinentes.

Entre los nuevos proyectos de futuro de la marina, Port Ampuriabra, empresa concesionaria desde 2006, ha comenzado la instalación de un sistema de vigilancia con cámaras para controlar las dársenas y la bocana. Por otra parte la empresa hará una gran apuesta por mejorar la iluminación y el sistema de mantenimiento y limpieza. Asimismo, se hará un gran esfuerzo por promocionar la marina con eventos de carácter deportivo de gran difusión.